

## ภาคผนวก ข-8

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564  
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและ  
ขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์  
และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

เนื่องจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำจากการรั่วไหลของสิ่งเหล่านี้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือเพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๐ (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC) รวมตลอดถึงพิธีสาร ค.ศ. ๒๐๐๐ ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในอุบัติเหตุทางมลพิษอันเกิดจากสารอันตรายและมีพิษ (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางแนวทางปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศฉบับนี้

“สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงามตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเล ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า ท่าเรือ หรือท่าจอดเรือ (Single Point Mooring: SPM) สำหรับขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” หมายความว่า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะล้อเลื่อน (Roll-on/Ro-off (RO-RO Cargo)) ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง (Cargo high-speed craft)

ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Mobile offshore drilling units) ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ” หมายความว่า ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสาร ความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบก่อนนำไปใช้ปฏิบัติ ซึ่งแผนปฏิบัติการฯ จะมีอายุคราวละ ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมเจ้าท่าได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ หากมีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม ต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ปรับปรุงแล้วนั้น ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบเช่นเดียวกับ (๑)

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือ ความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และต้องเก็บรักษาไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๕) ในกรณีการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบ ตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำ โดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเล ระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องเก็บรักษารายงาน การตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มี ข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๖) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายจากท่าเทียบเรือสู่เรือ หรือ จากเรือสู่ท่าเทียบเรือ หรือจากเรือสู่เรือ ต้องติดตั้ง/วางทุ่นกักคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็น อันตรายล้อมรอบลำเรือให้เสร็จเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายทุกครั้ง และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำ

(๗) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายหรือทุ่นรับน้ำมัน ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง ปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาษาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ



(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือ และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรการตามประกาศนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจท่าของกรมเจ้าท่า หรือเจ้าหน้าที่ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๗ มาตรการตามประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าจะใช้เป็นองค์ประกอบในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ หากเจ้าของหรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการของประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๘ ให้ถือว่ามาตรการความปลอดภัยตามประกาศนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณากรณีท่าเทียบเรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔  
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากรถน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากรถน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน หรือท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ หรือท่าเรือรับน้ำมัน ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งมีอายุคราวละ ๓ ปี	ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะล้อเลื่อน ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรือเอนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูงท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่งท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสารความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ
๑. ท่าเรือเก็บน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และต้องเพียงพอต่อการป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมันหากเกิดเหตุรั่วไหล	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ต้องมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๒. ท่าเรือเก็บน้ำมันชายหาด (Beach Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๓. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่ับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่ับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ทำเรื่องที่มีความเสี่ยงสูง	ทำเรื่องที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ทำเรื่องที่มีความเสี่ยงต่ำ
๔. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบน้ำ และท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และปั๊มที่มีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม
๕. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	๕.๑ ชนิดฟุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ๕.๒ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ แผ่น
๖. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศรายชื่อโดยกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า
๗. ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

## ภาคผนวก ข-9

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564  
เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการ  
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้ เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าอันตราย

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหา มลพิษทางน้ำมิให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) บทนำ ประกอบด้วย

(ก) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่าย ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่น ๆ

(ข) วัตถุประสงค์ของแผน

(ค) ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ให้แสดงพื้นที่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ อย่างชัดเจน รวมทั้งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลม ทรัพยากรชายฝั่งที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

(ง) การวิเคราะห์ความเสี่ยง ให้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงของการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายทั้งในเชิงปริมาณ ความถี่ และประเภทของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรวมทั้ง ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดการรั่วไหล

(๒) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

(ก) มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เช่น อำนาจสั่งการ ประสานงาน การให้ข้อมูลข่าวสาร การควบคุมดูแลความปลอดภัย โดยต้องกำหนดตัวผู้รับผิดชอบ พร้อมแผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

(ข) แผนปฏิบัติการฯ ให้กำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น กรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการ การควบคุมสถานการณ์ การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ การควบคุมพื้นที่ การอพยพประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง (ถ้าจำเป็น) การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

(ค) แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงาน รวมทั้งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ และแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน

(ง) แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม กำหนดแผนการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อมไว้เป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

(๓) การปฏิบัติการ ประกอบด้วย

(ก) การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำ ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะในพื้นที่ไว้สำหรับการพิจารณา และประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน

(ข) การขอความช่วยเหลือ ควรกำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ โดยมีรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และโทรสาร

(ค) การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง ความสำคัญของพื้นที่ และความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติรวมถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ง) การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการถอนกำลังออกจากพื้นที่ ควรได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

(๔) การรายงานและการสื่อสาร ประกอบด้วย

(ก) การแจ้งข่าวเบื้องต้น ควรกำหนดตัวผู้รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ หรือระบบ แจ้งเหตุฉุกเฉินอื่นพร้อมแบบรายงานการแจ้งเหตุ รวมถึงระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ ผู้รับผิดชอบ

(ข) แบบการรายงานควรกำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุเพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน และควรจัดเตรียมแบบรายงานให้สอดคล้องกับแผนจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

(ค) การรายงานสรุปเหตุการณ์ กำหนดให้มีการจัดทำรายงานสรุปและรายงาน ให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง

(๕) งานธุรการและงานสนับสนุน ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่าย โดยมีการกำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

(ข) การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย โดยมีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่าง ๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ค) การปรับปรุงแผน โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

(๖) ภาคผนวก ประกอบด้วย

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

(ค) แผนผังการสื่อสาร

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่

(จ) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ

(ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

(ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

(ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ อาทิเช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือปฏิบัติตามประกาศนี้ หากฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตาม กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ภาคผนวก ข-10

มาตรการความปลอดภัย  
การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน  
สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย





# มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การทำเรือแห่งประเทศไทย



## สารบัญ

๑. บทนำ .....	หน้า ๑
๒. มาตรการความปลอดภัยต่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง .....	หน้า ๒
๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง .....	หน้า ๒
๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง .....	หน้า ๓
๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง .....	หน้า ๓
คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน .....	หน้า ๓
๓. แผนที่จะแสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ .....	หน้า ๔
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง .....	
๔. ฝั่งการจัดการจราจรและความควบคุมการจราจร .....	หน้า ๖
๕. แผนผังการสื่อสาร .....	หน้า ๗ - ๑๒
๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ .....	หน้า ๑๓
๗. แผนพัฒนาบุคคล .....	หน้า ๑๔
๘. การปฏิบัติการจัดการขนถ่ายน้ำมันรั่วไหล .....	หน้า ๑๕ - ๑๘
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่ .....	หน้า ๑๙
๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดครบน้ำมันและอื่นๆ .....	หน้า ๒๐ - ๒๑
๑๑. รายละเอียดการที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) .....	หน้า ๒๒
๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง .....	หน้า ๒๓ - ๒๔
๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน .....	หน้า ๒๕
๑๓.๑ คำจำกัดความ .....	หน้า ๒๖ - ๒๗
๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน .....	หน้า ๒๘
๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา , การประสานงาน , ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่ .....	หน้า ๒๙ - ๓๒
๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน .....	หน้า ๓๓ - ๓๔
๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน) .....	หน้า ๓๕ - ๓๖
๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน .....	หน้า ๓๗
๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน) .....	หน้า ๓๘
๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน .....	หน้า ๓๘
๑๓.๙ การตรวจสอบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน .....	หน้า ๓๘
๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ .....	หน้า ๓๘
๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการยกระดับภาวะฉุกเฉิน .....	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ .....	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ .....	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓ .....	หน้า ๔๐



๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ .....	หน้า ๔๑
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ .....	หน้า ๔๑
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ .....	หน้า ๔๓
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓ .....	หน้า ๔๔ - ๔๖
๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานทำเรือพาณิชย์ชายแดน .....	หน้า ๔๗
๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน .....	หน้า ๔๘

#### ๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน

##### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ .....	หน้า ๕๐ - ๕๑
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง	
ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร .....	หน้า ๕๒ - ๕๓
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทยานวิทยา ของพื้นที่ .....	หน้า ๕๔
ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ .....	หน้า ๕๕ - ๕๖
ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง .....	หน้า ๕๗
ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง .....	หน้า ๕๘ - ๕๙
ภาคผนวก ช : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ เช่น บริการกำจัดขยะ เรือยนต์ ผู้ประกอบการ .....	หน้า ๖๐
ภาคผนวก ซ : เอกสารใบรับรองสำเนาน้ำมัน .....	หน้า ๖๑ - ๖๙
ภาคผนวก ฌ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ .....	หน้า ๗๐ - ๗๒
ภาคผนวก ญ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน .....	หน้า ๗๓ - ๗๔
ภาคผนวก ณ : แบบรายงานสำหรับรับแจ้งเหตุ .....	หน้า ๗๕ - ๗๖



#### ๑. บทนำ

ท่าเรือพาณิชย์ชายแดนเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักทำเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูด่านการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่ง การค้า ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการลงทุน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีการกีดกันในการอำนวยความสะดวกให้กับเรือและสินค้า ตลอดจนถึงการรับฝากเก็บและการส่งมอบสินค้าที่ไม่ใช้บริการ เริ่มเกิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ โดยตลอดระยะเวลาที่ได้ให้บริการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีแนวทางและนโยบายในการให้บริการที่จะพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สัมกับวิถีทัศน์ที่ว่า “ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำในภาคเหนือ ที่มีมาตรฐานสากล”

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการส่งออก ถือว่าเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ทำเรือพาณิชย์ชายแดนเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญ ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งในแม่น้ำโขง แต่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตรายประเภทวัตถุไวไฟ หากไม่มีการควบคุมที่ดีและเพียงพอระหว่างทำการขนถ่าย อาจทำให้เกิดภัยอันตราย สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ดังนั้น การทำเรือพาณิชย์ชายแดน จะเกิดให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการควบคุม และการดำเนินการที่คำนึงถึงความสะอาด ความรวดเร็ว ความปลอดภัย อีกทั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย



## ๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

จากลักษณะของความเสี่ยงในการให้บริการการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาตามลักษณะทางน้ำและอัคคีภัย อันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำเรือพาณิชย์ขนส่งให้บริการในการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เสี่ยงสิ่งกีดขวางได้ให้เจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้

### ๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑.๑ ให้ตัวแทนเรือและตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องแจ้งข้อมูลล่วงหน้า ให้ท่าเรือพาณิชย์เสี่ยงแผนก่อนทำการขนถ่ายอย่างน้อย ๑ วัน โดยต้องทำการยื่นเอกสารประกอบการขนส่งที่แสดงรายละเอียดสินค้า ปริมาณ และวันเวลา ที่จะทำการบรรทุกหรือขนถ่าย เพื่อที่ทำเรือพาณิชย์เสี่ยงจะได้อัดเตรียมพื้นที่เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขนถ่าย

๒.๑.๒ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เสี่ยงแผนปฏิบัติงานดังนี้

- จัดเตรียมพื้นที่ตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการ โดยทำการกันแนวเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีเครื่องหมายและคำเตือนให้ระมัดระวังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามมีประกายไฟในรัศมี ๕๐ เมตร
- จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา และต้องสามารถเคลื่อนย้ายข้ามไกลบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อนำมาใช้ระงับเหตุฉุกเฉินได้โดยรวดเร็วและในทันทีที่เกิดเหตุ
- ๒.๑.๓ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำรถบรรทุกน้ำมัน
  - เอกสารกำกับสินค้าอันตรายและข้อมูลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประเภทถังบรรจุน้ำมัน และอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการขนถ่ายน้ำมัน
  - พนักงานขับรถหรือเจ้าหน้าที่ประจำรถน้ำมัน ต้องนำรถมาตรวจสอบความปลอดภัย

ก่อนทำการขนถ่าย ตาม Check List ที่กำหนด

๒.๑.๔ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ

- ตามข้อแนะนำของเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย และเป็นไปตามความปลอดภัยภัยระหว่างเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รายงานตรวจสอบตาม “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน หรือ SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tank)” เพื่อให้เกิดความแน่ใจว่าเรือบรรทุกน้ำมันลำนั้นๆ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง



## ๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เสี่ยงแผนที่มีความสามารถในการปฏิบัติงาน อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเข้าไปจัดการกับการหกหรือรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเข้าไปดับไฟในเบื้องต้นได้ทันที และรวมถึงมีการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒.๒.๒ ควบคุมพื้นที่ทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือผู้ดูแลไฟเฝ้าได้เข้าใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าการขนถ่ายจะแล้วเสร็จและสิ้นสุดกระบวนการ

### ๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

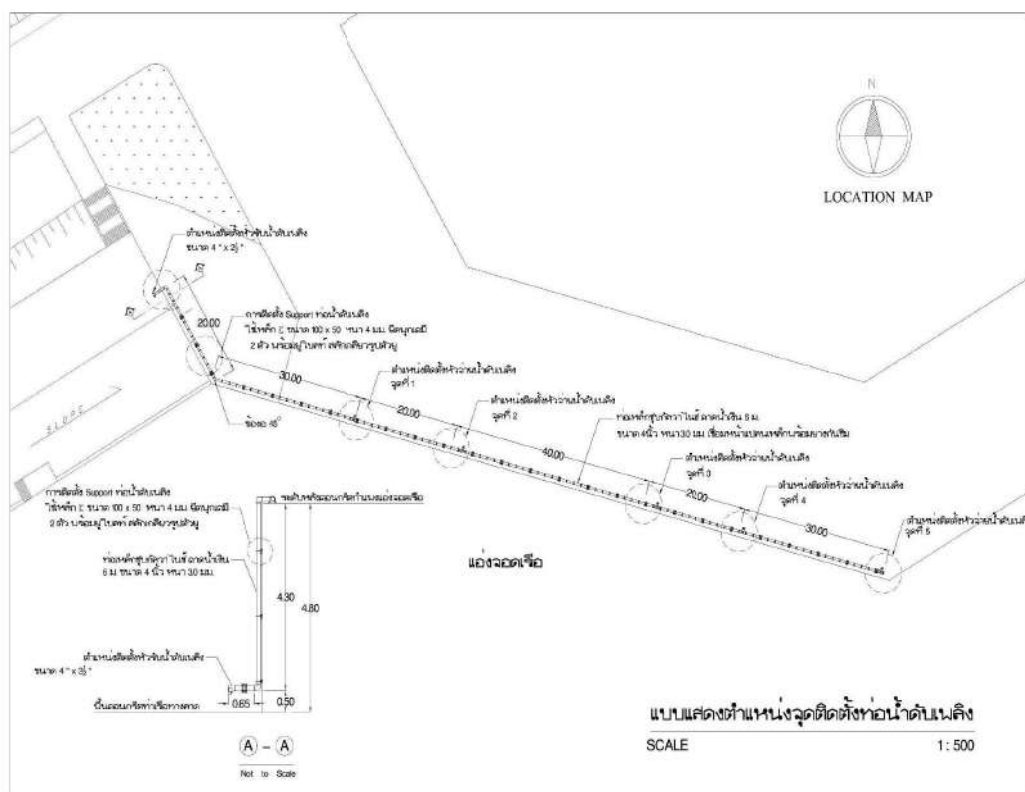
ทำการประเมินสภาพและตรวจสอบ โดยให้นายเรือตรวจสอบว่าน้ำมันที่อาจตกค้างอยู่ในท่อหรือหกรั่วไหลหรือไม่ หากพบว่ามีให้รีบดำเนินการเก็บกู้ในทันที

### คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน

น้ำมันดีเซล สีนํ้ามันตราของเหลวไฟฟ้า CLASS 3 UN NO 1202

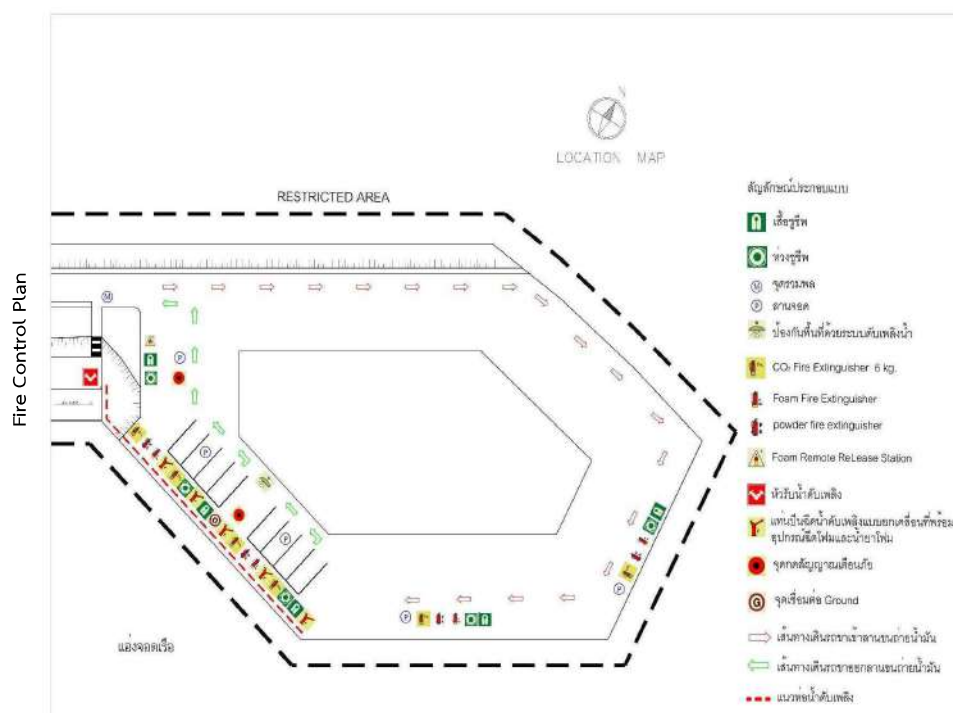
- มีจุดวาบไฟ ๖๐ องศาเซลเซียส
  - ประมวลน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๒,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากการบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อวินาที
  - จัดพนักงานควบคุมความปลอดภัยประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชื้อเพลิงหลุดหรือขาด ฯลฯ
- น้ำมันเบนซิน ๔๔.๔ สีนํ้ามันตราของเหลวไฟฟ้า CLASS 3 UN NO 1203

- มีจุดวาบไฟ -๑๑ องศาเซลเซียส
- ประมวลน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๗,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากการบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อวินาที
- จัดพนักงานควบคุมความปลอดภัยประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชื้อเพลิงหลุดหรือขาด ฯลฯ



๕. แผนที่จะแสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ พื้นที่เสี่ยงและพหุคูณได้รับการปกป้อง

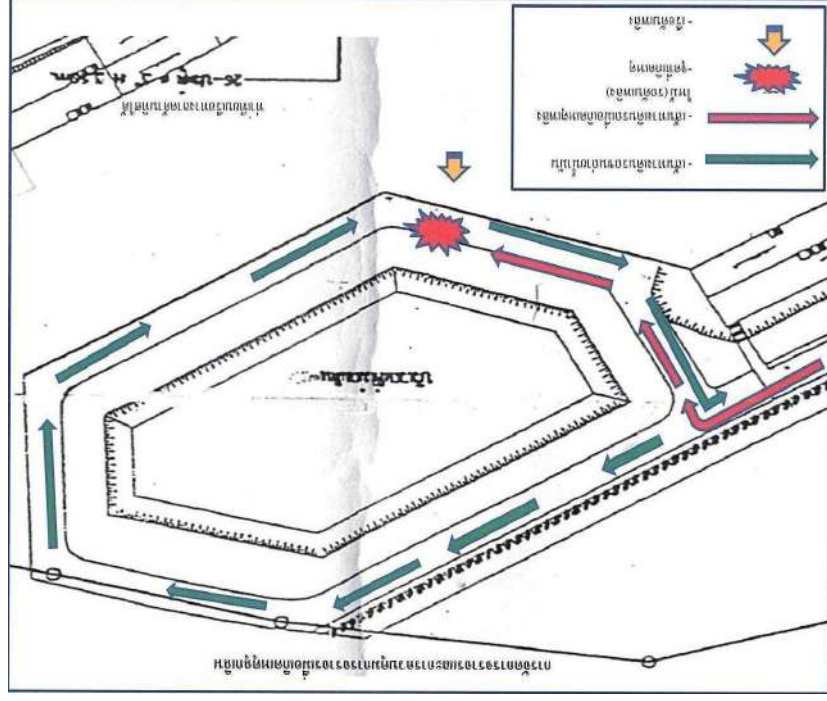
: ภาคผนวก ก





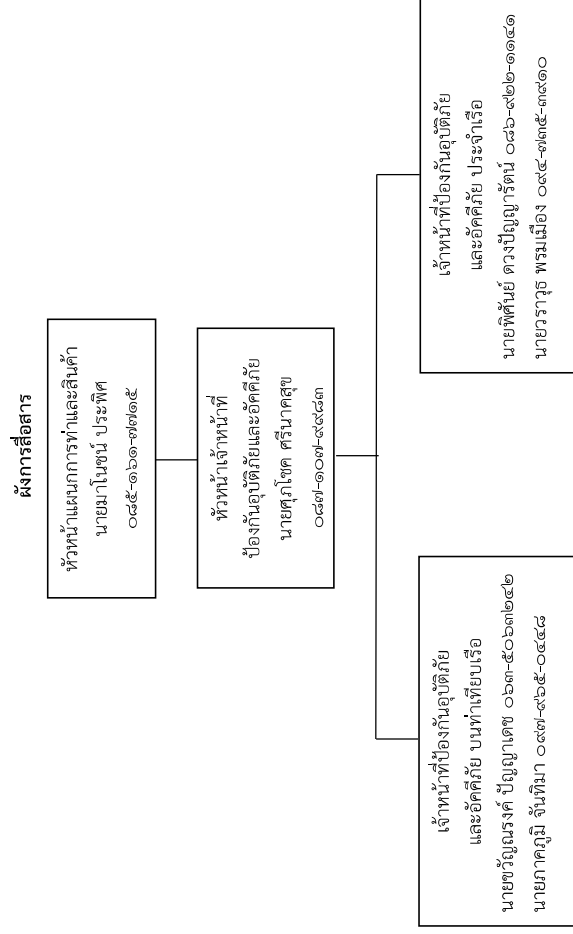
#### ๔. ผังการจัดจราจรจราจรและความควบคุมการจราจร

เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเกิดความสะดวก รวดเร็ว และคล่องตัว ของรถฉุกเฉินจากหน่วยงานนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขนถ่ายน้ำมัน ทำเรือพาณิชย์เชื่อมโยงเส้นทางทางการเดินรถ และจุดเข้าระบบเหตุของเรือเชื้อเพลิง ดังนี้



#### ๕. ผังผังการสื่อสาร : ภาคผนวก ข

ทำเรือพาณิชย์เชื่อมโยงเส้นทางพื้นที่ในการให้บริการ ความคุมการปฏิบัติงานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน การสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนระยะเวลาทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยของน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้





## DAMAGE CONTROL DEPARTMENT

This Certifiile That

***Manochn Prapis***

has completed the

**Fire Fighting in *Intermediate* Course**

**day of 12th-13th December 2001**

(KANACHART PLYPETCH)

COMMANDER, ROYAL THAI NAVY  
COURSE DIRECTOR



## CERTIFICATE

This is to certify that

MR. MANOCHN PRAPIS

has completed

### Fireman Course

organized by the Police Fire Brigade, Bangkok and supervised by  
The Swedish Rescue Services Agency.

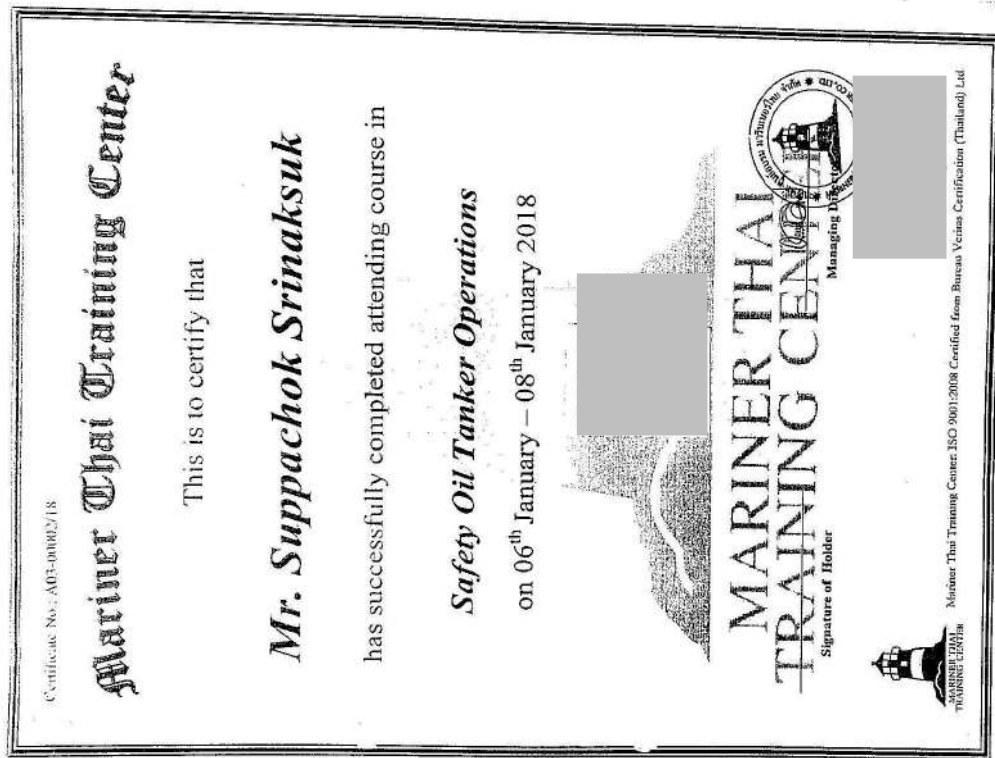
The Course focus on fire development, the use of breathing  
apparatus, safety at work, foam extinguishing, first aid, accident  
response techniques for offensive indoor fires, rescue and  
hazmat operations and fire brigade preparedness.

See next page for course goals and contents.

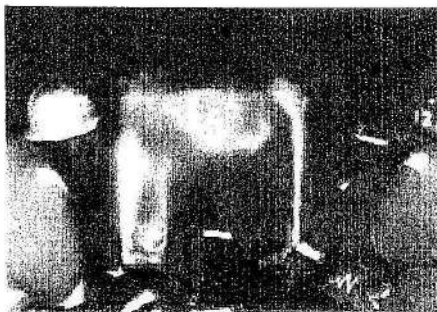
Swedish Rescue Service Agency      Skovde Fire and Rescue College







หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า  
นายสุภากร ศรีนาคสุข



เป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร การผจญเพลิงขั้นสูง ระดับที่ 1  
ขอให้มีความรู้และประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไปเป็นหลักปฏิบัติ ให้บังเกิดผลดี แก่ทางราชการสืบไป  
ให้ไว้ ณ

นายสุภากร ศรีนาคสุข  
นายสมชาย งามนิตย์





## ระบบการสื่อสาร

### หน่วยเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย
- ตำรวจน้ำเชียงราย
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง

### เขตเสียงร่าย

- เทศบาลตำบลเวียง ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- สถานีตำรวจภูธรเชียงราย ๐๕๓ - ๓๓๓๐๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- เทศบาลตำบลเวียง ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- โรงพยาบาลเชียงราย ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์บริหาร (เชียงใหม่) ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- เทศบาลตำบลบ้านแซว ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖
- หน่วยกู้ชีพเวียงฝาง ๐๕๓ - ๓๓๓๐๘๖

### วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย ๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงราย ๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง ๑๖๐.๐๒๕ MHz
- เขตเสียงร่าย ๑๕๓.๐๕๐ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงราย ๑๕๖.๓๐๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)

## ๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ

เป็นการแจ้งเตือนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ทราบถึงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที หรือเคลื่อนย้ายผู้คนที่อยู่ในพื้นที่ให้ออกจากจุดเกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย โดยใช้สัญญาณไซเรนเป็นการแจ้งเหตุ



### แบ่งลักษณะเสียงสัญญาณไซเรน ดังนี้

๑. อุบัติเหตุขนาดเล็ก หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล คนตกน้ำ ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๑ ครั้ง
๒. อุบัติเหตุขนาดกลาง หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๒ ครั้ง
๓. อุบัติเหตุขนาดใหญ่ หมายถึง เกิดเพลิงไหม้และอาจเพิ่มความเสี่ยงมากขึ้น มีความเสี่ยงต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๓ ครั้ง





#### ๗. แผนพัฒนาบุคคล

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกิจกรรมที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานไม่มีความรู้ ความเข้าใจที่ดีพอในการปฏิบัติงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตราย ประเภทวัตถุไวไฟ ทำเรือพาณิชย์เสี่ยงเพลิงไหม้การเตรียมการให้พนักงานผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของหน่วยฝึกอบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกอบรมเพื่อ ทบทวนเป็นประจำด้วย



#### ๘. การปฏิบัติการจัดการขนถ่ายน้ำมันรั่วไหล

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาประเทศไทยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุขนถ่ายน้ำมันรั่วไหลในทะเล เช่น ท่อรับน้ำมันดิบ ขนาด ๑๖ นิ้ว รั่วบริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบของเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติกรีก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาตาพูด ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ทำให้มีน้ำมันดิบรั่วออกมาประมาณ ๕๐,๐๐๐ ลิตร และน้ำมัน รั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซีย บริเวณหาดนราทัศน์ จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเหตุการณ์ ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง ตามความรุนแรงของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในการจัดการขนถ่ายน้ำมันรั่วไหล ตามแผน ป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน ๒๐ ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดระหว่างขนถ่ายน้ำมัน - ระดับที่ ๑ (Tier 1) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน ๒๐ ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดระหว่างขนถ่ายน้ำมัน

บริเวณท่าเทียบเรือ โดยผู้ก่อให้เกิดน้ำมันรั่วไหลจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการขนถ่ายน้ำมัน และ/หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือในการจัดการขนถ่ายน้ำมันหากมีความจำเป็น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๒ (Tier 2) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๒๐ ตันลิตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจ

เกิดจากเรือโดนกัน การจัดการขนถ่ายน้ำมันในระดับนี้ ต้องร่วมมือกันระหว่าง ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามแผนป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกิดความสามารถ อาจต้อง ขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๓ (Tier 3) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ ที่รุนแรง การจัดการขนถ่ายน้ำมันในระดับนี้ ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในประเทศ และต้องอาศัย ความช่วยเหลือระดับนานาชาติ เพื่อการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ

#### เป้าหมายของการจัดการขนถ่ายน้ำมัน

เป้าหมายของการจัดการขนถ่ายน้ำมัน คือ การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจ ซึ่งมีขั้นตอนหลัก

ดังนี้

- หยุดและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหล
- ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- จำกัดขอบเขตและจัดการขนถ่ายน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน

(Skimmer)

- ใช้ทุ่นกักน้ำมันป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
- ใช้สารเคมีจัดการขนถ่ายน้ำมันเพื่อให้ไขมันแตกตัวและเจือจางในแม่น้ำ
- ทำความสะอาดคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน



### ทางเลือกในการจัดการนํ้ามัน

ในการจัดการนํ้ามัน มีทางเลือกหลากหลายวิธี โดยควรเลือกใช้ให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น

- ป้อนให้คราบน้ำมันในแหล่งน้ำควบคุมได้
- ป้อนให้น้ำมันเคลื่อนที่เข้าฝั่งแล้วจึงทำความสะอาด วิธีการนี้ใช้ในพื้นที่สภาพลมฟ้าอากาศและท้องน้ำ เป็นอุปสรรคในการออกปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันบริเวณเหล่านั้นๆ ทำให้คราบน้ำมันบางส่วนเคลื่อนที่เข้าฝั่ง อย่างไรก็ตาม หลายครั้งที่การเปียงเบนทิศทางเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันให้เข้าสู่ฝั่งในบริเวณที่ได้รับผลกระทบต่ำ ทำให้สามารถทำความสะอาดคราบน้ำมันได้ง่ายขึ้น และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรในบริเวณที่สำคัญเอาไว้ได้
- การเผาคราบน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุ เป็นวิธีการเฉพาะที่ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการ
- การใช้สารหรือวัตถุที่ทำให้น้ำมันจับตัวกันเป็นก้อน เพื่อง่ายต่อการเก็บเป็นต้น
- การจัดการคราบน้ำมันที่ลอยอยู่โดยเครื่องมือกล (Mechanical recovery) ก็และเก็บคราบน้ำมัน

จัดเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในด้านสิ่งแวดล้อม เพราะส่งผลกระทบน้อยที่สุดต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว ดำเนินการโดยใช้หุ่นล้อยกคราบน้ำมัน แล้วใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การใช้วิธีนี้ยังก่อให้เกิดในเรือสภาพการรั่วไหลของน้ำมันและสภาพภูมิอากาศ กรณีมีกระแสลม กระแสน้ำ หรือคลื่นในทะเลที่รุนแรง จึงทำให้การเก็บคราบน้ำมันทำได้ยากหรือเก็บได้จำนวนน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกมา

- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ โดยทำให้น้ำมันกระจายตัวออกจากผิวน้ำและถ่ายเทเข้าสู่ผิวน้ำ ซึ่งทำให้คราบน้ำมันถูกเจือจางจนถึงระดับความเข้มข้นที่ไม่เป็นอันตราย และถูกย่อยสลายด้วยกระบวนการทางชีวภาพโดยจุลินทรีย์ แบคทีเรีย หรือการย่อยสลายทางเคมี ซึ่งจะทำปฏิกิริยากับออกซิเจนและแสงแดด วิธีการนี้อาจจะทำได้กับคราบน้ำมันที่กระจายตัวและไปเป็นเสี่ยงชีวิตชนิดต่างๆ ได้โดยตรง โดยเฉพาะการกระจายตัวไปในเขตน้ำตื้นที่กระบวนการเลือกทำได้ยากกว่าในเขตน้ำลึก และมีการไหลเวียนของกระแสช้ามากกว่า ดังนั้นการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน จึงไม่ใช่วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการจัดการคราบน้ำมัน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม เมื่อจำเป็นต้องจัดการคราบน้ำมันอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่จะใช้วิธีนี้ควบคู่กับการกักเก็บคราบน้ำมันโดยใช้เครื่องมือกล

### หลักการใช้สารเคมีในการจัดการนํ้ามัน

การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันย่อมมีผลกระทบต่อสภาพ ความสำเร็จในการภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อมีน้ำมันที่รั่วไหลลงแหล่งน้ำ เนื่องจากกระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพ (Weathering process) ของน้ำมันจะเกิดขึ้นหลังการรั่วไหล เมื่อเวลาผ่านไป น้ำมันจะเปลี่ยนสภาพเป็นของแข็งที่สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน



ไม่สามารถทำให้เกิดการแตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ ได้ทั้งนี้ขั้วความแรงสูงสุดที่สามารถใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ควรอยู่ที่ ๒๕ – ๔๐ นี้อต หากใช้ความเร็วมักกว่านี้ ประสิทธิภาพของสารเคมีจัดการคราบน้ำมันจะลดลง เนื่องจากสารเคมีที่ฉีดพ่นอาจถูกลมพัดผ่านเลยไปหรือตกลงบนคนเล่นหัวเด็กเป็นส่วนใหญ่ หรือคราบน้ำมันน้อยกว่าที่ควรจะเป็น และต้องระมัดระวังการใช้สารเคมีในการจัดการคราบน้ำมันที่เพิ่งรั่วไหลในเขตน้ำตื้น (ความลึกน้อยกว่า ๑๐ เมตร) เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติมากขึ้น

นอกจากนี้ การเลือกใช้ชนิดของสารเคมีจัดการคราบน้ำมัน ปริมาณและอัตราการใช้ ตลอดจนวิธีการใช้สารเคมี ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อม หรือเกิดอันตรายที่สุดถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โดยเฉพาะกับทรัพยากรธรรมชาติและสัตว์น้ำในบริเวณที่มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมัน

### ข้อสังเกตในการใช้สารเคมีจัดการนํ้ามัน

- สามารถใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในน้ำและบริเวณที่มีคลื่นลมและกระแสน้ำแรงได้ดีกว่าวิธีการเก็บคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกล
- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากทางเครื่องบิน เป็นวิธีปฏิบัติการที่รวดเร็วที่สุด
- การจัดการคราบน้ำมันนอกจากผิวน้ำ สามารถลดอิทธิพลของลมที่อาจทำให้คราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าสู่ฝั่งได้
- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันช่วยลดความเสี่ยงกรณีที่เกิดคราบน้ำมันบนเนินถนนทะเล หรือสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล
- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันช่วยยับยั้งไม่ให้น้ำมันรวมตัวกับน้ำ ก่อตัวเป็นก้อนโกแลต มูสส์ (Chocolate Mouse) ที่ส่งผลให้ปริมาณมากขึ้น ยกต่อการเก็บหรือจัด
- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวหน้าของน้ำมัน ส่งผลให้มีการย่อยสลายตามธรรมชาติได้ดียิ่งขึ้น
- สารเคมีจัดการคราบน้ำมันจะเป็นตัวชักนำให้น้ำมันเข้าไปรวมกับมวลน้ำตามความลึก ซึ่งอาจเกิดผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตต่างๆ ในน้ำที่ไม่ได้สัมผัสกับน้ำมันโดยตรง
- สารเคมีจัดการคราบน้ำมันชนิดหนึ่งจะใช้ได้ผลกับน้ำมันบางชนิดเท่านั้น (ไม่สามารถใช้ได้กับน้ำมันทุกชนิด) และไม่สามารถใช้ได้ในกรณีที่เกิดคราบน้ำมันเปลี่ยนสถานะเป็นของแข็ง นอกจากนี้ สารเคมีจัดการคราบน้ำมันชนิดหนึ่งยังไม่สามารถใช้ในทุกสภาพภูมิประเทศและสภาพอากาศ ดังนั้น ก่อนใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันชนิดใด ต้องศึกษาคุณสมบัติของสารเคมีจัดการคราบน้ำมันชนิดนั้นๆ เสียก่อน และต้องทดสอบประสิทธิภาพในการจัดการคราบน้ำมันชนิดที่ต้องการจัดการก่อนการใช้งานจริง
- การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันบนฝั่งหรือบนชายหาด อาจทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวลงสู่ดินทราย และตะกอน อาจส่งผลกระทบต่อใบไม้บริเวณข้างใต้ จึงไม่แนะนำให้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันบนชายหาด



- การใช้สารเคมีจัดหาน้ำมันให้ได้ดีในการจัดหาน้ำมันนั้น ควรใช้ภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากนั้นก็เริ่มรื้อไหลและเปลี่ยนแปลงสถานะ หากเกิน ๒๔ ชั่วโมงไปแล้ว ประสิทธิภาพในการใช้งาน อาจลดลง

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ ๒๕๕๓ การคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในทะเล แลกระหับต่อทรัพยากรธรรมชาติและแนวทางการจัดการแก้ไข



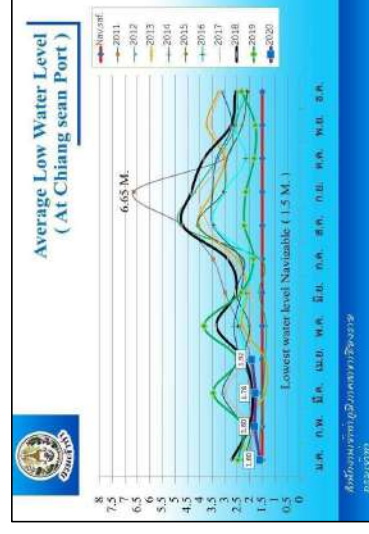
#### ๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่ : ภาคผนวก ก

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๓๔๔๐๐ เหนือ และ ๖๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ อาณาเขตส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวาง ๕๐๔๔ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ – ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่พัฒนา กั้นยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกของน้ำอ้างอิงจากเหตุผลหลักฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ – ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้ได้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๔๒๕ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะช้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะช้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำกกกับแม่น้ำจุนจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๒๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะช้างตาย มีความเร็วกระแสในแม่น้ำเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะช้างตาย มีความเร็วกระแสในแม่น้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร





## ๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ : ภาคผนวก ง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เรียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ๑๐.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑
  - ๑๐.๑.๑ ถึงดับเพลิงชนิด Cob ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๑.๒ ถึงดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๑.๓ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๑.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร

- ๑๐.๑.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒
  - ๑๐.๒.๑ ถึงดับเพลิงชนิด Cob ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๒.๒ ถึงดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๒.๓ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร

- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๓
  - ๑๐.๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
  - ๑๐.๓.๒ แท่นป็นยึดน้ำหนักดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
  - ๑๐.๓.๓ สายส่งน้ำหนักดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
  - ๑๐.๓.๔ สายส่งน้ำหนักดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
  - ๑๐.๓.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
  - ๑๐.๓.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

- ๑๐.๔ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๔
  - ๑๐.๔.๑ ถึงดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๔.๒ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๔.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด
- ๑๐.๕ สถานที่เก็บอุปกรณ์ โกลัมนจุดจอดเรือลำที่ ๕

- อุปกรณ์ดับเพลิง
  - ๑๐.๕.๑ ถึงดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๕.๒ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถึง
  - ๑๐.๕.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
  - ๑๐.๕.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด



- ๑๐.๕.๕ อุปกรณ์สื่อสาร วิทยุกันกระบิด กรวยยาง เทปกันเขต
- ๑๐.๕.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ข้อต่อแยก สายดับเพลิง
- ๑๐.๕.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
  - เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๑๐.๕.๘ ชุดเครื่องมือจัดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด
- ๑๐.๕.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน ยาที่เช่น ถึงซีลรอย พั่ว ถึงพลาสติก ที่นั้รับคราบน้ำมัน ฯลฯ
- ๑๐.๕.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถึง
- ๑๐.๖ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ
- ๑๐.๖.๑ ป้ายจุดจอดคราบน้ำมันบนเนินและดีเซล รอกการขนถ่าย
- ๑๐.๖.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
- ๑๐.๖.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๐.๖.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) : ภาคผนวก จ

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุการณ์	จบท.๑๒ พชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
	ทชส.	นายมาโนชน์ ประพิต		
	ทชส.	นายมาโนชน์ ประพิต		
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ				
	ชบก.	นาง มณีชา มงคล		
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชพส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์	ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
หัวหน้าทีมงานฝ่าย ปฏิบัติการ	ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
หัวหน้าทีมงานฝ่าย วางแผน	ชพส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
ฝ่ายสนับสนุน	พทส.๖	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
	พทส.๖	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวอัมรินทร์ เทศาภิบาล		
	จบท.๑๒ พชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		



๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง : ภาคผนวก ฉ

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจ 1 กก.11 บก.ร.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เขื่อนการกั้นน้ำแม่ฟ้าหลวง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	





ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รน.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	บูรณาการ สั่งการ และประสานงาน
ฝนกองร้อยทหารพรานที่ 3103	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	บูรณาการ รักษาพยาบาล
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
ด้านศุลกากรเชียงแสน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
สรรพสามิตพื้นที่เชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงแสน	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงแสน	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนวิทยุไฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงแสน	
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	



๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

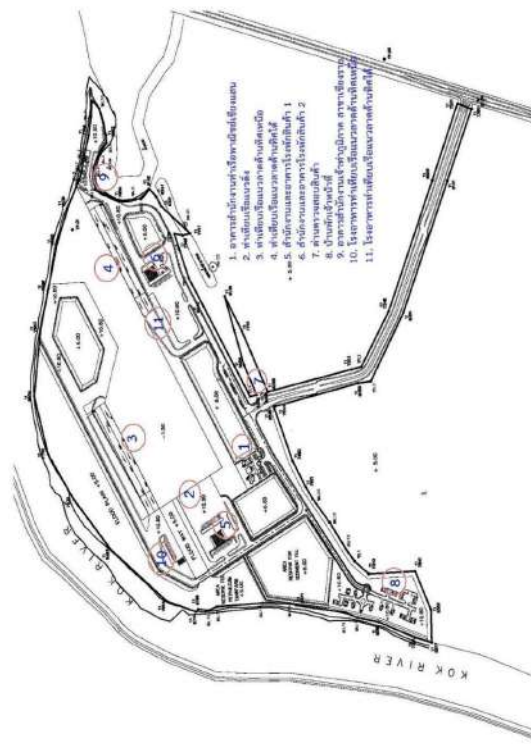
■ เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ

- ลดความเสียหาย ต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
- ลดความเสียหายของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย
- ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว

■ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็น ให้พร้อมเพื่อรองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน

■ เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่าเสมอ

อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน





๓๓.๑ คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)	<p>แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อรองรับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และเมื่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือธุรกิจ โดยทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผนมีการจัดแบ่งระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนดลักษณะความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้</p> <p><b>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑</b></p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง</p> <p><b>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒</b></p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากความสามารถของเจ้าหน้าที่ของทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผน ต้องประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ</p> <p><b>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓</b></p> <p>เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อเนื่อง และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกจาก จบท.๑๒ ทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผน เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง</p> <p>ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยความสะดวกบริหารเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้การบริหารบัญชาการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพ และดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร</p>
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉินระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ททส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (On-scene Commander: OSC)	<p>ศูนย์กลางการควบคุมและเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงานระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้</p> <p>๑.) ห้องประชุมสำนักงานทำเรื่องพาณิชย์เชิงแผน หรือ</p> <p>๒.) อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย</p> <p>เป็นศูนย์อำนวยการบริหารเหตุการณ์เหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีอุปกรณ์สื่อสาร ได้แก่ วิทยุรับ – ส่ง และโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก</p>



ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. ๑๒ ททส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ททส. หรือ ทบก. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพมารวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจากพื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



### ๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

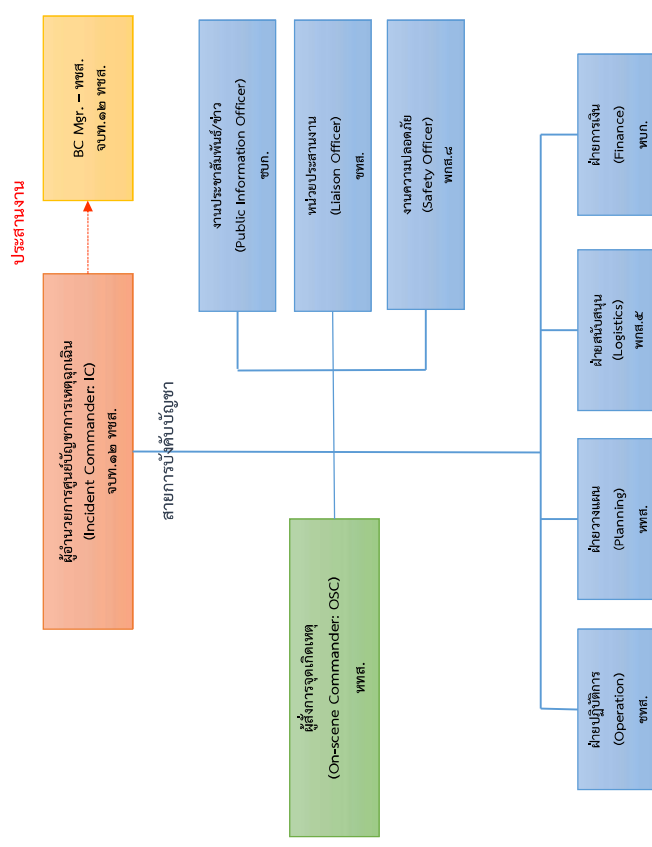
แผนรับมือเหตุฉุกเฉินต้องทำเรื่องพิธีขอใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System: ICS เพื่อให้สามารถสอดคล้อง และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการและบัญชาการร่วมในกรณีที่มีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร

รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินนี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในทุกกระชั้น แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ต่อไป



๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่ เพื่อให้รับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่ต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

### โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน







ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการ เหตุการณ์ (Incident Commander: IC)	จบท.๑๒ พทส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทหน้าที่ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. – พทส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (จบท.๑๒ พทส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	พทส.	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระดับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุฉุกเฉินสุกลาม
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ชบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการร่างค่าแถลงข่าว <ul style="list-style-type: none"><li>- เตรียมการแถลงข่าว</li><li>- ประกาศกระจายเสียง</li><li>- แจ้งข่าวความเสียหาย</li></ul>
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	พทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดต่อหน่วยงานภายนอก<ul style="list-style-type: none"><li>○ ระดับเพลิง</li><li>○ โรงพยาบาล</li><li>○ สถานีตำรวจ</li></ul></li><li>- ประสานงานความเสียหาย</li></ul>
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พทส.๘	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"><li>- ควบคุมการจราจร</li><li>- ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ</li><li>- ดูแลทรัพย์สิน</li><li>- ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่</li></ul>



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	พทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"><li>- เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ</li><li>- ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง</li><li>- ควบคุมการดับระบบไฟฟ้า</li></ul>
ฝ่ายวางแผน (Planning)	พทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ โดยดำเนินการพิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งของและเทคนิคในไลอิจากหน่วยงานภายนอก รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทส.๕	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"><li>- สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ</li><li>- จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ</li><li>- จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม</li></ul>
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทบ.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการรับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ</li><li>- ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย</li><li>- จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ</li></ul> พิจารณาตามกฎหมายและเรียกหรือค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
BC Mgr. – พชส.	จบท.๑๒ พชส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๒ – เตรียมพร้อม และ ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ – แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่ เตรียมไว้



#### ๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปในวงที่กว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดการทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

##### ■ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้น

##### ■ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ คือ

- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓
- การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ



โดยขั้นตอน และสรุปแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



การเตรียมความพร้อม	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน
<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน</li><li>- อบรมความรู้พนักงานในการใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ</li><li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ</li><li>- สืบหาแหล่งที่มาของข้อมูล</li><li>- เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ทราบ</li><li>- รับมือปัญหาในขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้ - ป้องกันไม่ให้ปัญหาลุกลาม)</li><li>- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน</li><li>- ถ้าไม่สามารถระบุเหตุได้ ให้การระบุเหตุเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ส่งการอพยพอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระบุเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ</li><li>- ขอการสนับสนุนการระบุเหตุจากหน่วยงานภายนอก</li><li>- ห้ามไม่ให้การระบุเหตุ</li><li>- แจ้งว่าเหตุรุนแรงอยู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. - พอส. ทราบ</li><li>- ถ้าไม่สามารถระบุเหตุได้ ให้การระบุเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</li><li>- ทีมงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติงาน</li><li>- ถ้ายังไม่มีการประกาศอพยพตามสั่งการอพยพตามแผนอพยพ</li><li>- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกในระดับจังหวัด</li><li>- ทำการร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์</li><li>- แจ้งว่าเหตุรุนแรงอยู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. - พอส. ทราบ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว</li><li>- ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li><li>- สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ</li><li>- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ</li><li>- เข้าทำงานตามปกติ</li><li>- รายงานสรุปให้ผู้จัดการทำเรื่องพินิจชี้แจงแผน</li><li>- ถ้าเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ ๒-๓ ผู้จัดการทำเรื่องพินิจชี้แจงแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชา</li><li>- ตามลำดับขั้นทราบเพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล</li><li>- ประเมินการปรับปรุงแผน</li><li>- รายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</li></ul>



### ๓๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

อุบัติเหตุต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถลดหรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

#### ๓๓.๕.๑ จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ทำเรื่องพินิจชี้แจงแผน รับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ทำเรื่องพินิจชี้แจงแผน มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

#### ๓๓.๕.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

##### พื้นที่บริเวณท่าเรือ

- มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้
  - ถึงดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่
  - ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน
  - รถดับเพลิง

##### พื้นที่อาคารสำนักงาน

- มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้
  - ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย ถังดับเพลิงเคมี ขนาด ๒๐ ปอนด์ ๒๒ ถัง รวมทั้งสิ้น ๑๐ ชุด

๑. สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน ๓ ถัง
๒. โรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๔ ถัง
๓. โรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๔ ถัง
๔. สำนักงานโรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๑ ถัง
๕. สำนักงานโรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๑ ถัง
๖. โรงอาหารท่าเทียบเรือแควลาด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง
๗. โรงอาหารท่าเทียบเรือแควลาด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง
๘. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแควลาด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง
๙. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแควลาด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง
๑๐. ต้นตรวจสอบสินค้า จำนวน ๑ ถัง



### ๓๓.๕.๓ ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรองเส้นทางภายในชั้นสำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทำแผนผัง ไม่มีส่วนของเส้นทางเดิน ทราบทั้งถึงบันไดหนีไฟประจําชั้นของท่าน ว่ามีจุดและจะไปทางใด ได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดและจุด
- ผู้นำการหนีไฟ จัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่าน ไว้เพื่อตรวจเช็คจำนวนผู้อพยพ
- ดูแล และตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

### ๓๓.๕.๔ เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
- จัดเตรียม รายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ email ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ

ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีกร Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงทีและรวดเร็ว

- จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วการจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กร เป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้ไม่สามารถใช้สถานที่ จึงจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเรา หรืออื่นๆ เป็นต้น
- จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ



### ๓๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

#### ๓๓.๖.๑ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ดึงสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือ

ตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในรูปแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นการฉุกเฉินระดับที่ ๒

#### ๓๓.๖.๒ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- ส่งการอพยพ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง

นอกจากบริเวณที่เกิดเหตุ

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. – ทพส. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นการฉุกเฉินระดับที่ ๓

#### ๓๓.๖.๓ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทีมงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้นำดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒)

ตามแผนอพยพ

- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจาก

ส่วนกลาง

- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มา

ช่วยควบคุมสถานการณ์

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. – ทพส. ทราบ



### ๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังการควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๑ - เจ้าหน้าที่ที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทำรายงานเหตุฉุกเฉินเสนอต่อผู้บังคับบัญชาทราบ

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๒ - ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) จะเป็น ผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ ๓ - ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC) จะเป็น ผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ในกรณีภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับ เป็นภาวะฉุกเฉินที่ ๒-๓ ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิด อันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

#### ๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้หน่วยฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้หน่วยงานบริษัทฯ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รับทราบในเบื้องต้น
- สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง
- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยรวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล
- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

#### ๑๓.๙ การตรวจสอบผลกระทบโดยรอบทำเรื่องพินัยชี้แจงแผน

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่ โดยการทำไว้ในเบื้องต้น
- อุปกรณ์ มีจำนวนเหลือเท่าใดที่ยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และผู้อยู่อาศัยโดยรอบเท่าไร รวบรวมผลกระทบเพียงใดและจะต้องแก้ไขอย่างไรในเบื้องต้น

#### ๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

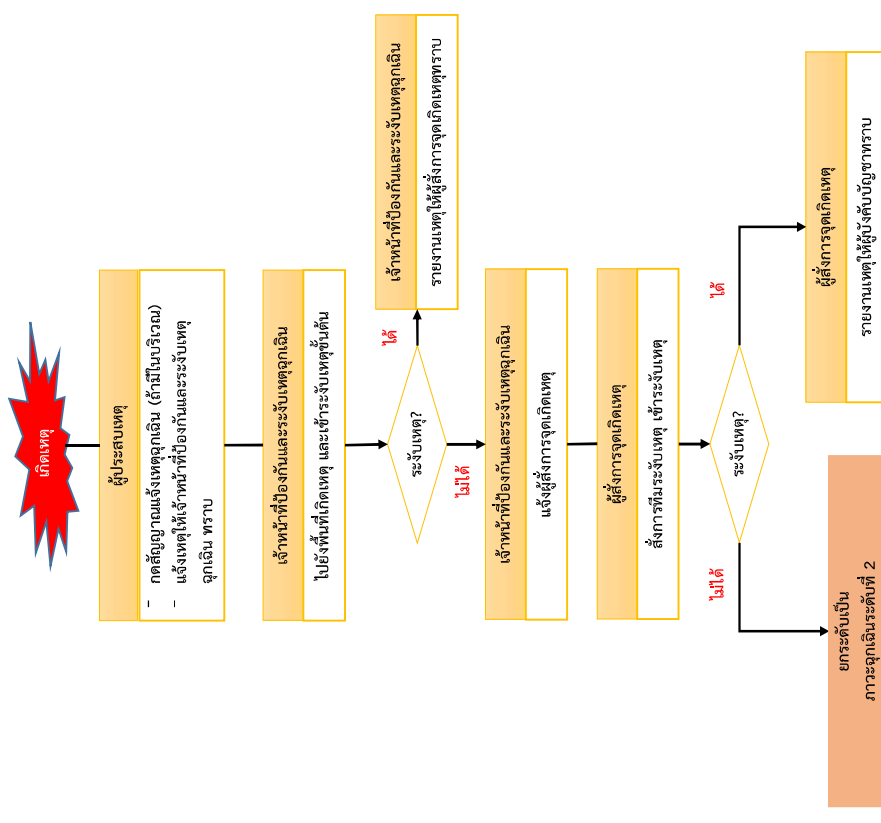
- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิด สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอ ให้ผู้บริหารและเรือนิเทศน์ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทางป้องกันต่อไป
- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาสแรกที่ทำได้ บางสิ่งจำเป็นต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิม ก็ให้ดำเนินการโดยด่วน
- การเจ็บป่วยเนื่องมาจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้เกี่ยวข้องหรือประชาชน ที่สัญจร ให้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งสิ่งอำนวยความสะดวกและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การชดเชยค่าเสียหาย ตลอดจนการเรียกร้องเงินทดแทน



### ๑๓.๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

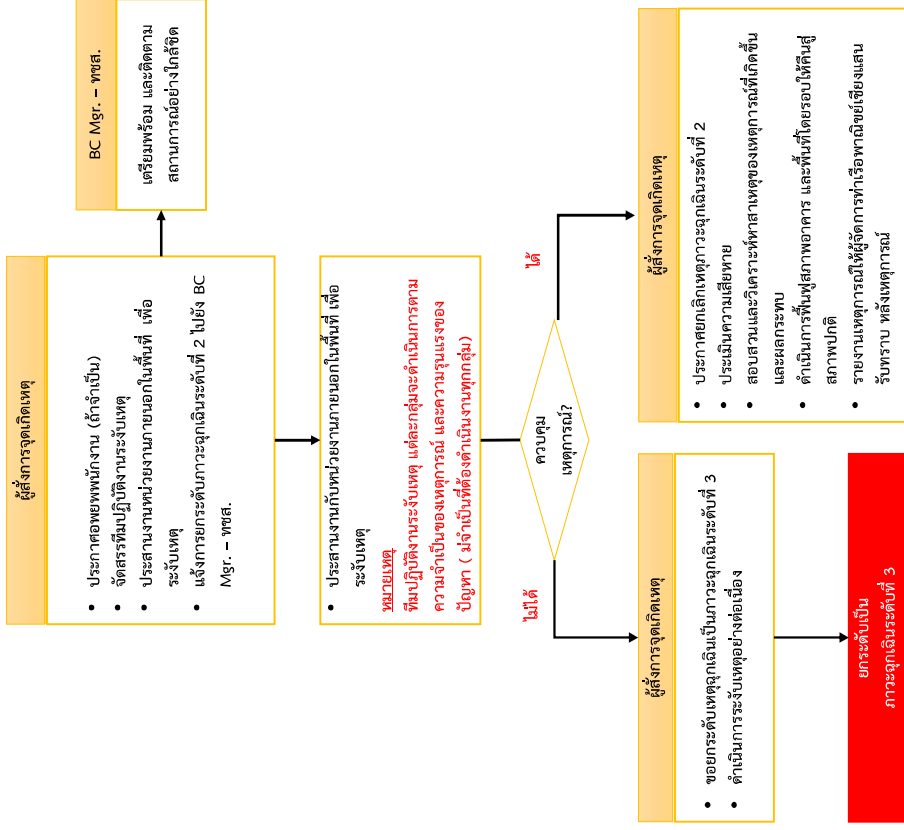
แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

#### เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

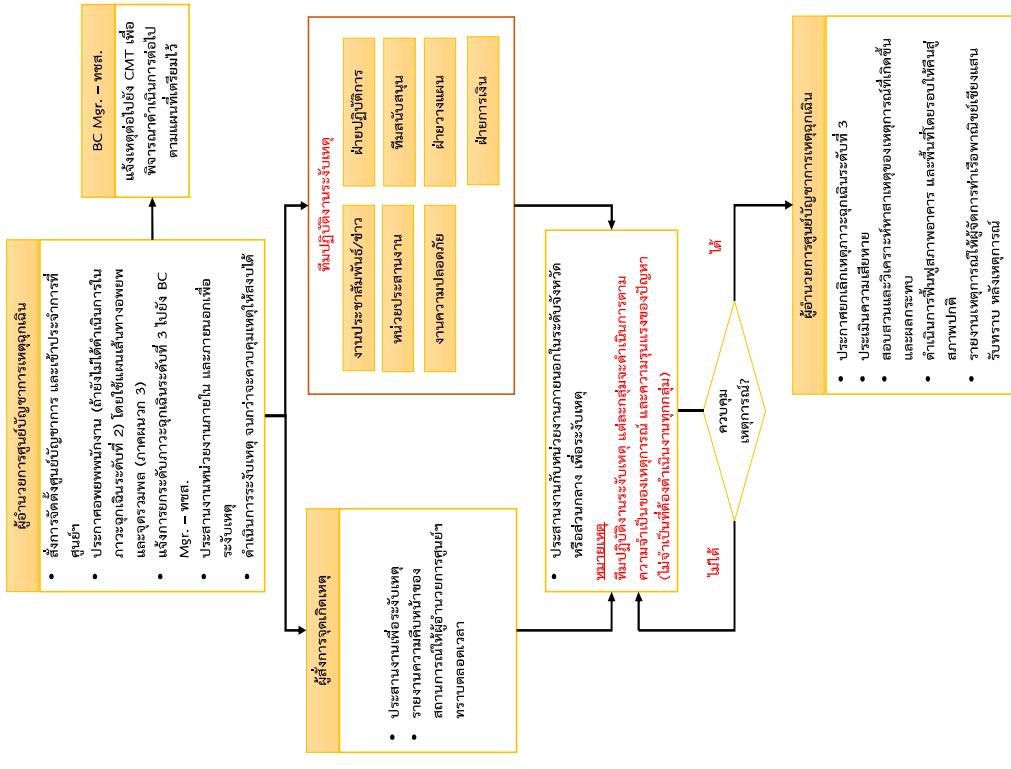




## เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



## เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3





๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	๑. ก่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) ๒. แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ความคุ้มครองเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ – เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	๑. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน ๒. ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - แจ้งผู้สั่งการฉุกเฉิน และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉินเกิดเหตุ กรณีสามารถระงับเหตุ - ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้สั่งการฉุกเฉินทราบหลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการฉุกเฉินเกิดเหตุ	เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แจ้งระงับเหตุ 3. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกนอกพื้นที่ที่เกิดเหตุ กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - ยกเลิกระงับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง กรณีสามารถระงับเหตุ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบหลังเหตุการณ์



รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการฉุกเฉินเกิดเหตุ	๑. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๒. จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ๓. ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ ๔. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ไปยัง BC Mgr. – พชส. กรณีไม่สามารถระงับเหตุ - ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง กรณีสามารถระงับเหตุ - ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการทำเรื่องพินัยชี้แจงและรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการทำเรื่องพินัยชี้แจงและเสนอ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล - เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด
BC Mgr. – พชส.	





ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	๑. สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเจ้าภาพระงับการที่ศูนย์ ๒. ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๓. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ไปยัง BC Mgr. – ทพส. ๔. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ ๕. ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ เมื่อเหตุการณ์สงบ ๖. ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ตามลำดับขั้น ๗. ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย ๘. สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ๙. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ ๑๐. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการทำเรื่องพินิจ ๑๑. ผู้จัดการทำเรื่องพินิจชี้แจงแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น ทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล - ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับ เหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุ ฉุกเฉิน ตลอดเวลา - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้ - ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น ฝ่ายปฏิบัติการ ๑. ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการ ระงับเหตุ ๒. ควบคุมให้การทำงานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ๔. ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการรับเหตุฉุกเฉิน ๕. สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างตัวอาคารให้ ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อกำ ตัดสินใจ
BC Mgr. – ทพส.	
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	งานประชาสัมพันธ์/ข่าว - งานประชาสัมพันธ์ - งานความปลอดภัย - ฝ่ายปฏิบัติการ - ฝ่ายแผน - ฝ่ายสนับสนุน - ฝ่ายการเงิน



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	งานความปลอดภัย ๑. ควบคุมช่องทางเข้า – ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เข้ามาในพื้นที่ ๒. ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน หน่วยประสานงาน ๓. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ ๔. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อ ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) ๕. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกรังขอ ๖. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ๗. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจ ดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานนอกที่ต้องติดต่อในการณีฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน ๑. สนับสนุนและจัดหารวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น ๒. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม ๓. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ๑. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขึ้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก ๒. ด่วนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายการเงิน ๑. จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับ ผลกระทบ ๒. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย ๓. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ





ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
ผู้ดำเนินการ	<p>ฝ่ายแผน</p> <p>- พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป</p>



๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานทำเรื่องพาณิชย์เขียนเสนอ

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุการณ์	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		
	ทชส.	นายมานิชน์ ปรียะพิศ		
	ทชส.	นายมานิชน์ ปรียะพิศ		
ผู้สังเกตเหตุการณ์				
	ชบก.	นาง มนริชา มงคล		
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
ประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมฝ่าย ปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
ปฏิบัติการ	ทชส.	นายมานิชน์ ปรียะพิศ		
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
	ทชส.๕	นายบันลือศักดิ์ มงคล		
ฝ่ายสนับสนุน	ทชส.๕	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี		
	ทบก.	นางสาวธันทิวา เหล่ากาแฝง		
ฝ่ายการเงิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์		



#### ๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเกิดความมั่นใจด้านความปลอดภัย ในการให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเป็นการให้เจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เสียสละ ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่เข้ามารับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ ทำเรือพาณิชย์เสียสละจึงได้กำหนดแผนการฝึกซ้อม แผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับการให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี ดังนี้

- กำหนดการฝึกซ้อมรับเหตุเบื้องต้น สำหรับเจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เสียสละ ในทุกๆ ๓ เดือน
- กำหนดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ “เพลิงไหม้เรือน้ำมันและน้ำมันหกรั่วไหลในแอ่งจอดเรือ” โดยสมมุติสถานการณ์ อาทิเช่น น้ำมันหกรั่วไหล, เพลิงไหม้เรือน้ำมัน, เพลิงไหม้เรือน้ำมัน, การช่วยเหลือคนตกน้ำ ฯลฯ เป็นประจำ ทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง ในช่วงไตรมาสที่ ๓ – ๔ ของปีงบประมาณ

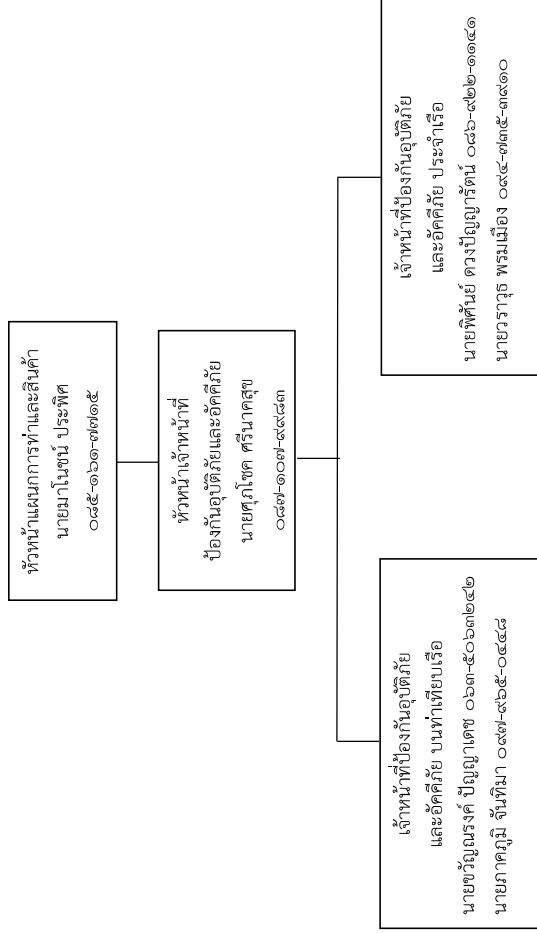
## ภาคผนวก





ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร

#### ผังการสื่อสาร



#### ระบบการสื่อสาร

##### หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย
- ตำรวจน้ำเชียงแสน
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง
- เขตเชียงราย
- เทศบาลตำบลเวียง
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- เทศบาลตำบลเวียง
- โรงพยาบาลเชียงแสน
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีรินทร์ (เชียงแสน)
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- เทศบาลตำบลบ้านแซว
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา

##### วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย
- ตำรวจน้ำเชียงแสน
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง
- เขตเชียงราย
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)



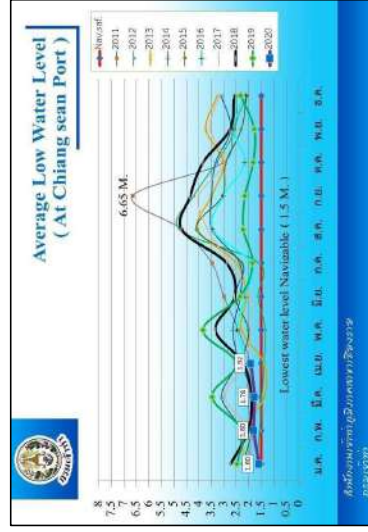
#### ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแจว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๓๔๔๐๐ เหนือ และ ๖๑๔๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวาง ๕๐๔๔ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ – ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากแผนที่ฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ – ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๕๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะซางตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะซางตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๒๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะซางตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะซางตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร



#### ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบาน้ำนํ้าและอื่นๆ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ๑๔.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจุดเรือลำที่ ๑
  - ๑๔.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Cob ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
  - ๑๐.๒.๕ เสือชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจุดเรือลำที่ ๒
  - ๑๐.๓.๔ ถังดับเพลิงชนิด Cob ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๓.๕ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๓.๖ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง
  - ๑๐.๓.๗ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
  - ๑๐.๓.๘ เสือชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๗ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจุดถังดับเพลิงเรือลากจูง
  - ๑๐.๗.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
  - ๑๐.๗.๒ แท่นป็นี่ดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
  - ๑๐.๗.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
  - ๑๐.๗.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
  - ๑๐.๗.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
  - ๑๐.๗.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร
- ๑๐.๘ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจุดรถบรรทุกน้ำมันรถขนถ่าย
  - ๑๐.๘.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๘.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๘.๓ เสือชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด
- ๑๐.๙ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจุดดับเพลิง
  - อุปกรณ์ดับเพลิง
  - ๑๐.๙.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถึง
  - ๑๐.๙.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถึง
  - ๑๐.๙.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร



- ๑๐.๙.๔ เลือซูชีพ และห้วงยาง อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๐.๙.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกันเขต
- ๑๐.๙.๖ หัวฉีดน้ำยาใหม่ ขีตอแยก สายดับเพลิง
- ๑๐.๙.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๑๐.๙.๘ ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด
- ๑๐.๙.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถังพลาสติก ทุ่มดับคราบน้ำมัน ฯลฯ
- ๑๐.๙.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถึง
- ๑๐.๑๐ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ
- ๑๐.๑๐.๑ ป้ายจุดจอดรถน้ำมันเบนซินและดีเซล รอกการขนถ่าย
- ๑๐.๑๐.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำไฟเกิดประกายไฟ
- ๑๐.๑๐.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย,ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๐.๑๐.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุการณ์	จบท.๑๒ ทพส.	นายณัฐพล รัชตะศิลา		
	ทพส.	นายมานิช นุช		
	ทพส.	นายมานิช นุช		
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ				
	ชบก.	นาง มนริชา มงคล		
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
หัวหน้าทีมหน่วย ประสานงาน	ทพส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย	ทพส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมฝ่าย ปฏิบัติการ	ทพส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
หัวหน้าทีมฝ่าย วางแผน	ทพส.	นายมานิช นุช		
ฝ่ายสนับสนุน	ทพส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม		
	ทพส.๖	นายบันลือศักดิ์ มงคล		
	ทพส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี		
ฝ่ายการเงิน	ทบ.	นางสาวอัมมวาทา เหล่ากาแฝง		
BC Mgr. – ทพส.	จบท.๑๒ ทพส.	นายณัฐพล รัชตะศิลา		



ภาคผนวก ง : รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจหน้า 1 กก.11 บก.รน.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผ.บ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	



ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจหน้า 1 กก.11 บก.รน.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	บูรณาการ การป้องกัน และปราบปราม อาชญากรรม
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผ.บ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	บูรณาการ การป้องกัน และปราบปราม อาชญากรรม
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	สนับสนุน การดำเนินงาน
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	



ภาคผนวก ข : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

- ๑๕.๑ หจก. เขียวแสนครน  
๑๕.๒ บริษัท เขียวรายพญวัน จำกัด  
๑๕.๓ คุณศุภวิชญ์ ศิริสุภาวรรณ  
(ตัวแทนส่งออก)  
หจก. วี อาร์ เอ็น วรชนันท์  
เลขที่ ๔๘/๑๐๖ ม.๑๑ ต.ลาดสวาย  
อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐  
๑๕.๔ คุณจิตติดา ไชยชนะ  
(ตัวแทนส่งออก)  
บริษัท เออีซี แอนเนอร์รี่ จำกัด  
เลขที่ ๙ ซอยโคราช แขวงบางบอนใต้  
กรุงเทพ ๑๐๑๕๐



ภาคผนวก ข : เอกสารหนังสือรับรองสายน้ำมัน

ทำเรื่องพาณิชย์เชิญเสนอเงินดำเนินการจัดเตรียมสายส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับใช้ขนถ่ายน้ำมันจาก  
รถบรรทุกส่งเรือบรรทุกน้ำมัน โดยสายน้ำมันที่ใช้เป็นสายใหม่ไม่ได้เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีเอกสารรับรองของ  
ผู้ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	สายส่งน้ำมัน ขนาด 3 นิ้ว ยาว 40 เมตร	๘ เส้น	
๒.	ข้อต่อสาย ขนาด ๓ นิ้ว ชนิด Part C	๒ ชุด ต่อเส้น	







## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 047/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทางร้าน/ลูกค้า/ผู้รับมอบหมาย การทำการตรวจสอบ/ตรวจพบ  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0341

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : -20 to +80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



The Hose Specialist

## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 048/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทางร้าน/ลูกค้า/ผู้รับมอบหมาย การทำการตรวจสอบ/ตรวจพบ  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0342

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : -20 to +80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



The Hose Specialist



บริษัท เอ็ม.ซี.อาร์. อี.บี.อี. อี.บี.อี. จำกัด  
M.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.  
南發有限公司



บริษัท เอ็ม.ซี.อาร์. รับเบอร์อินดัสทรี จำกัด  
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.  
南發有限公司

# Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 049/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name	: ทำหยาปิ่นขี้กบแสน การทำเรือแข่งประเพณีไทย
Your Reference No.	: PO20000161
Our Sales Order Reference No.	: SOSX2000002621
Order Quantity	: 1 EA
Hose Serial No.	: 0343

Hose Description	
Product Code	• BZ-IP401-CCS
Product Name	• Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model	• OSD 250
Nominal Bore	• 3 Inch (76 mm.)
Length	• 40 Meters
End Fitting A	• Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B	• Camlock Part C, Aluminium

### Specification and Test Reference

- : Working Pressure
- : Hydrostatic Pressure Test (17 BAR)
- : Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max)
- : Bursting Pressure
- : Operating Temperature
- : Frequency of Test
- : Test date

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 050/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name	: ทำหิพาดิชเต็ชเม้นส การทำหิพเม่งประเทศไชน
Your Reference No.	: PO2000161
Our Sales Order Reference No.	: SOSX200002621
Order Quantity	: 1 EA
Hose Serial No.	: 0344

Hose Description	
Product Code	: BZ-IP401CCS
Product Name	: Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model	: OSD 250
Nominal Bore	: 3 Inch (76 mm.)
Length	: 40 Meters
End Fitting A	: Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B	: Camlock Part C, Aluminium

### Specification and Test Reference

Working Pressure	: 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR)	: No Leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max)	: 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure	: 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature	: -20 to +80 °C
Frequency of Test	: Every 12 Months
Test date	: March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



The Horse Specialist.



The Horse Specialist.



## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 051/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : บริษัท อุตสาหกรรมยางอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0345

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : -20 to +80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 052/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : บริษัท อุตสาหกรรมยางอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0346

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : -20 to +80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.





## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 053/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์สิ่งสม เสน การทำเครื่องหนังรถพ่วงไทย  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0347

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kQ Max) : 3.0 Q (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.



## Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 054/03/2020  
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์สิ่งสม เสน การทำเครื่องหนังรถพ่วงไทย  
Your Reference No. : PO2000161  
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621  
Order Quantity : 1 EA  
Hose Serial No. : 0348

Hose Description  
Product Code : BZ-IP401CCS  
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI  
Model : OSD 250  
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)  
Length : 40 Meters  
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium  
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference  
Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)  
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak  
Electrical Conductivity Test(10 kQ Max) : 3.0 Q (Continuous)  
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)  
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C  
Frequency of Test : Every 12 Months  
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.







๑๕. รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุภัณฑ์ : ภาคผนวก ญ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยกับบนเรือและท่า			
SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)			
Part 'A' Bulk Liquid General (สำหรับทั่วไป)	Ship	Terminal	Code
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
26 Are rated light regulations being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
27 Is there provision for an emergency escape?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
28 Are sufficient personnel on board and astore to deal with an emergency?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
29 Is information available during the necessary time for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
32 Are all remote control valves in working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
33 Are emergency shutdown systems working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_\_ hours.

สำเนาของข้อมูลนี้จะต้องมีอยู่ ณ ท่าเรือตรวจสอบร่วมกันและสามารถเข้าถึงได้ตลอดเวลา และเมื่อตรวจสอบแล้ว

บันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยจะได้รับการแก้ไขและปรับปรุงให้ดีขึ้น

For Ship (สำหรับเรือ)		For Shore (สำหรับท่า)	
Name :		Name :	
Rank :		Position :	
Signature :		Signature :	
Date :		Time :	
FORM NO. : 01	REVISION NO. 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 3 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุภัณฑ์

คำแนะนํ : เจ้าหน้าที่ท่าเรือและเจ้าหน้าที่บนเรือผู้รับผิดชอบ

ตรวจสอบการเตรียมพร้อมและดำเนินการตามข้อกำหนด

เพื่อแสดงรายการอื่นๆ ได้รับการตรวจสอบโดยผู้รับผิดชอบแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A "ผู้รับผิดชอบ" และ "ผู้ตรวจสอบ" ต้องเป็นสายสัมพันธ์กัน และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าพบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามได้

R ตรวจสอบช่วงเวลาที่ไม่มีบันทึกลงไว้

☐ Before operation/ก่อนดำเนินการ

☐ After operation/หลังดำเนินการ

รายละเอียด	รายการที่บันทึก	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่รับขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งได้ถูกต้องหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกขนส่งได้ถูกบันทึกไว้ในบัญชีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อรถบรรทุกขนส่งเข้ามาในเขตขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R	
13. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	



ภาคผนวก ก : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

รายละเอียด	รอบรพทน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเชื้อจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันกันหกหรือไหลเพิ่มหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วช่วยน้ำมันมีระบบทวนกลับจากชั้นบนตรวจสอบน้ำมันไม่กลับก่อนตัดสินใจยกวาล์วหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถกับอุปกรณ์ประจักษ์หรือป้ายเตือนบริเวณตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากห้องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date :	Alt :
พนักงานขับรถ :		บริษัทขนส่ง :

๑. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....

๒. หมายเลขโทรศัพท์.....

ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....

.....

๓. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน..... เวลา.....

วันที่เกิดเหตุ..... เวลา.....

ระยะเวลาที่รั่วไหล..... ชั่วโมง

๔. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....

สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด.....

ละติจูด..... ลองจิจูด.....

๕. ต้นเหตุของการรั่วไหล

[ ] เรือชนกัน [ ] เรือจมน [ ] เรือจม

[ ] รอส่งน้ำมัน [ ] ไม่ทราบสาเหตุ

[ ] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....

๖. รายละเอียดเรือ

ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....

ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....

ความเสียหายของเรือ.....

๗. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....



- [ ] นำนั้ตืเชล.....ปริมาณ.....
- [ ] นำนั้เบงซิน.....ปริมาณ.....
- [ ] นำนั้อื่น ๆ (ระบุ).....
- ลักษณะของคราบน้ำมัน
- [ ] หน้า [ ] บาง [ ] กระจายเป็นหย่อมๆ
- เศษคราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร
๙. กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....
- กระแสลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....
๑๐. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....
- .....
๑๑. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ
- [ ] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน
- จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....
- [ ] ไม่มี
๑๒. ต้องการความช่วยเหลือใดได้เป็นการเร่งด่วน.....
๑๓. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....
- หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....
- เวลา.....น.

ตัวอย่างการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

(สำหรับเรือน้ำมัน)

วันที่ 16/1/65 19.00

SHIP'S REMARKS: ...  
 INS (VNF) ...  
 The safety of my ship and the terminal ...  
 If an alternative method is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be included in the remarks column.

คำเตือน: ...  
 ข้อควรระวัง: ...  
 ข้อควรระวัง: ...  
 ข้อควรระวัง: ...

The purpose of the letter A, B, P or R in the column 'Code' indicates the following:  
 A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.  
 B - In other cases, the signature of both parties should be required.  
 P - In the case of a temporary master, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.  
 R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

SHIP'S REMARKS	SHIP	TERMINAL	CODE	REMARKS
1. Is the ship security covered?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	เรือบรรทุกน้ำมัน
2. Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สายลากเรือฉุกเฉิน
3. Is there safe access between ship and shore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ทางขึ้นลงเรือ
4. Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	เครื่องยนต์
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	การเฝ้าระวัง
6. Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	ระบบสื่อสาร
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สัญญาณฉุกเฉิน
8. Have the procedures for cargo burner handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	การจุดไฟ
9. Have the factors associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สารพิษ
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	การปิดฉุกเฉิน

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP'S REMARKS	SHIP	TERMINAL	CODE	REMARKS
11. Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สายฉีดน้ำ
12. Are cargo and bunker hoses/alrms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สายเติมน้ำมัน
13. Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ถังรองน้ำ
14. Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ข้อต่อ
15. Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ฝาถัง
16. Is the agreed tank venting system being used?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ระบบระบายอากาศ
17. Are hand torches of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ไฟฉาย
18. Are portable VHF/UHF transmitters of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	วิทยุ
19. Are the ship's main radio transmitter and radar switched off?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	วิทยุและเรดาร์
20. Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	สายไฟ
21. Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ประตูและหน้าต่าง
22. Are window-type air conditioning units disconnected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	เครื่องปรับอากาศ
23. Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ช่องดูดอากาศ
24. Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ห้องครัว

1. Learning

ลำดับที่	รายละเอียด	ชนิด	จำนวน	มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓	
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓	
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓	
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓	
6	ชุดดับเพลิง ชนิดมือถือ		1 ชุด	✓	
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓	
8	ถังบรรจุเชื้อเพลิง	100 ลิตร	2 ถัง	✓	
9	หลังสำหรับรถจักรยานยนต์		4 อัน	✓	
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓	
11	ชุดปฏิบัติงานขุดถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓	
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓	
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓	
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓	
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓	
16	หมวกกันกระแทก		2 อัน	✓	
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓	
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓	
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓	
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓	
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓	
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓	
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓	
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓	
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓	
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓	
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓	
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓	
29	สายไฟสำหรับคอกวัว		1 เส้น	✓	
30	ป้ายความปลอดภัย			✓	
	เจ้าหน้าที่เรือ				

(สำหรับเรือน้ำนม)

## SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Item No.	Question	Yes	No	Remarks
25	Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีกำหนดห้องสูบบุหรี่ที่ตายตัวแล้ว และ ควบคุมการสูบบุหรี่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nominated smoking room : R
26	Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดการเปลือยหลอดไฟถูกสังเกตและปฏิบัติตามไหม ? ไม่ หรือมีผู้ดูแลตรวจสอบและปฏิบัติตามไหมได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
27	Is there provision for an emergency escape ? มีกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งนี้บนเรือและที่ท่าเรือเพียงพอที่จะจัดการกรณีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
29	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลจำเป็นสำหรับการขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัยพร้อมทั้งใบรับรองการห้าม เช่น การใช้ไฟไหม้ได้ หรือไม่ของสินค้า ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P
30	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องป้องกัน และชุดป้องกันไฟไหม้ไว้ไหม ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
31	Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีเครื่องมือและวิธีการที่เหมาะสมและเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
32	Are all remote control valves in working order ? ทุกตัวควบคุมการเปิด-ปิดที่ไกลทางไกลทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
33	Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบฉุกเฉินสำหรับดับเพลิงทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
34	The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันแล้วสำหรับเงื่อนไขของลมและคลื่นสำหรับการดำเนินการ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R

Stop cargo at : 28 knots  
Disconnect at : 32 knots

**UNIVERSITY OF** where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries

we have made are correct to the best of our knowledge

we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'P'

These results indicate that the model should be rechecked at intervals not exceeding 10 hours.

in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_\_ hours.

ส่วนข้อที่ ๒๖ ของร่าง พ.ร.บ. นี้ ได้ให้การตรวจลงประทับตามแบบการเหล่านี้เป็น

**Abstract**

รวมทั้งพิจารณาการตรวจคัดกรองผู้ป่วยที่มีไข้หวัดใหญ่ในช่วงเวลาไม่เกิน

[illegible]

ค่าเฉลี่ยรายตัว	See chin (See chin)
-----------------	---------------------

For Ship (สำหรับเรือ) ~

[illegible]

Name: \_\_\_\_\_

Rank:

<p> <b>NAME</b>  <b>DATE</b>  <b>TIME</b> </p>	<p> <b>NAME</b>  <b>DATE</b>  <b>TIME</b> </p>
--	--

Signature : \_\_\_\_\_

生氏

Date: MAY 19 1994

FORM NO. : 01	REVISION NO. : 00	DATE OF ISSUE :
---------------	-------------------	-----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



รายการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณทุ่นน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย (✓) ลงในช่อง  
 ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด  
 เพื่อแสดงว่ารายการนี้ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการถ่ายได้

R ตรวจสอบช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอบตรวจน้ำมัน	CODE	ชื่อเรือ ทะเบียน	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่งและสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
4. รอบตรวจน้ำมันได้สุ่มการป้องกันประกายไฟจากท่อไอน้ำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายเบรคระบบไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถอดสายการน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาสีหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
12. พนักงานขับรถวางเปิดวาล์วกับดักน้ำมันไปหมดหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R		
13. พนักงานขับรถถอดวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดจำกัดน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		



ไม่

รายละเอียด	รอบตรวจน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วน้ำมันกับรถบรรทุกพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยแล้วออกจากช่องทางหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	



ผู้ตรวจ :  
 พนักงานขับรถ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรพท.น้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ  
 ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด ( / ) ลงในช่อง  
 เพื่อแสดงว่ารายการนี้ๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
 วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 A ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการถ่ายได้  
 P ตรวจเช็คตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงไว้  
 R Before operation/ก่อนทำสินค้า  
 After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รกรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : 
2. พนักงานขับรถต้องแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. ระบบรพท.น้ำมันไม่ได้อยู่การเบี่ยงกับประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเบรคหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟไหม้หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หมุนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายการนำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้วิธีตัดสวิตช์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกก่อนขึ้นไปบนหลังถีน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/>	P R	
13. พนักงานขับรถตรวจสอบว่าอุปกรณ์ยกของขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดจำกัดน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รกรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วน้ำมันมีครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยแล้วตรงสอยบวมน้ำมันก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :   
 พนักงานขับ : 



SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)  
(สำหรับเรือน้ำมัน)

Ship Name: **ท.ไทยดิล 1** Date: **29/12/65**

INSPECTION: **Final Completion:**

The safety of my shores requires that all persons should be supervised affirmatively by clearly marking (V) the appropriate box. If an alternative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำเตือน: ผู้ที่ปฏิบัติงานหรือเรือที่เข้ามาท่าเรือควรปฏิบัติตามข้อกำหนด (V) และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้  
ข้อควรระวัง: ผู้ที่ปฏิบัติงานหรือเรือที่เข้ามาท่าเรือควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้

This procedure of the forms A, B or C in the column 'Code' indicates the following:

A - any procedure and agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In other case, the signature of both parties should be required.

A - ระบุวิธีปฏิบัติงานหรือเรือที่เข้ามาท่าเรือควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้

B - In the case of a temporary answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

C - อนุญาตให้ปฏิบัติงานหรือเรือที่เข้ามาท่าเรือควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้

R - unmarked items to be checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

☐ Before operation / ก่อนปฏิบัติงาน

☐ After operation / หลังปฏิบัติงาน

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)  
(สำหรับเรือน้ำมัน)

Part B: Bulk Liquid Cargo - 2019/11/19

Part B: Bulk Liquid Cargo - 2019/11/19	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use? สายฉีดเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งบนเรือและท่าเรือพร้อมใช้งานและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended? ท่อทาง/แขนจ่ายของเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดีและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are souppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? มีภาชนะรองน้ำมันที่ถังเก็บ และถังเก็บน้ำมันถูกติดตั้งอย่างเหมาะสมหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted? ท่อทางของเชื้อเพลิง และน้ำมันเชื้อเพลิงที่มิได้ใช้งานปิดทึบแน่นและใช้ขันน็อตหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed? ฝาถังเชื้อเพลิง และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the syged tank venting system being used? มีการวางระบบระบายไอน้ำของถังเก็บเชื้อเพลิงหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type? ไฟฉายแบบมือถือที่มีการรับรองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีการรับรองหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and redars switched off? ท่าเรือวิทยุสื่อสารหลัก และเรดาร์ปิดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนที่ได้ไม่ปลั๊กและเปิดใช้หรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยได้ปิดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected? สายไฟของระบบปรับอากาศแบบหน้าต่างไม่ปลั๊กหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? ช่องระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจได้รับอนุญาตหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed? ข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในครัวอาหาร และมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือไม่?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

10 Has the emergency shutdown procedure been agreed?  
มีการตกลงขั้นตอนการปิดฉุกเฉินหรือไม่?

FORM NO. : 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE 1 / 3

ชื่อเรื่อง ..... วิชา.....

ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		ครบ
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดชักไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ให้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุเลื่อย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	พลั่วสำหรับขุดขี้เลือก		4 อัน	✓		
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		3 คู่
14	รองเท้าหนัง		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หมวกกันกระแทกแบบครอบ		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		4 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าหมักไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพวงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟฟ้าพร้อมกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 บัญชี	✓		

19/2/65

5925-101

**รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า**

(สำหรับเรือน้ำมัน)

## SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part A Bulk Liquid General / ส่วนทั่วไป	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed.  มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตารางมอบหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ?  ข้อกำหนดแสงเปลือยกำลังถูกปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ?  มีการกำหนดช่องทางหนีไฟฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ?  ทั้งในเรือและท่าเรือมีเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ?  ข้อมูลจำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายสินค้าที่จำเป็นอย่างปลอดภัย เช่น การใส่ใบปะหน้าได้ หรือไม่อย่างอื่นเพิ่มเติม ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ?  อุปกรณ์ป้องกันภัยที่จำเป็นและพร้อมใช้งาน รวมทั้งชุดเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ป้องกันอื่น ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship's shore connection.  มีการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ?  ทุกลูกก้านควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นทางท่อผลิตกำลังทำงานถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ?  ระบบฉุกเฉินสำหรับงานฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed.  ได้มีการตกลงกันแล้วสำหรับว่าลู่ลมสูงสุดสำหรับท่าเรือตามปกติแล้ว	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Discontinued at : 32 knots

### Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding hours.

ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลักษณะเป็นสี่อยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตกลงร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าจะถูกต้องแล้ว  
รวมทั้งจะทำการตกลงร่วมกันเพื่อที่จะมีการ "G" อยู่ในข้อตกลงภายในช่วงเวลาไม่เกิน \_\_\_\_\_ ชั่วโมง

**ก่อนรับสินค้า**

For Ship (ฝ่ายเรือ)

Name : \_\_\_\_\_

Rank :

Signatur

---

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019


PAGE 3 / 3



รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันภัยและอัคคีภัย  
 ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด ( / ) ลงในช่อง  
 เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
 และมีกรตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยอื่นๆ และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 A วิธีปฏิบัติ และข้อสังเกตต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้  
 R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่ติดตั้ง และสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : 
2. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. ระบบรอกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟทุกท่อไฮดรอลิกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรอกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์บนลิ้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายตรวจสอบการรั่วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เครื่องมือวัดความเร็วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเบรคไว้ก่อนที่น้ำมันขึ้นไปบนถังถึงน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าตัวฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางขึ้นลงน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รอกบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำจุดขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรอกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเกี่ยวกับอุปกรณ์รับรอกและเคเบิลตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเคลื่อนย้ายรอกออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรถยกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ช่างที่ปฏิบัติงานและอัตรากำลัง ( / ) ลงไปชื่อ  
 ตรวจสอบการและหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดย  
 เพื่อแสดงรายการการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตรวจสอบความปลอดภัยเพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
 A วัตถุประสงค์ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นสายลักษณะอื่นๆ และข้อที่สงสัย  
 P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจลงมือดำเนินการตามที่ได้  
 R ตรวจสอบช่วงเวลาที่เกินที่ตกลงกันได้

Before operation/ก่อนทำลิ้น	After operation/หลังทำลิ้น	หมายเหตุ
รายละเอียด	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
2. พนักงานขับรถยกต้องสวมหมวกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> P R	
3. พนักงานขับรถยกใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> P R	
4. รถยกน้ำมันไม่ใส่อุปกรณ์ป้องกันประเภทยางพวงกตหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นแบบเคลื่อนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายเบรคระบบไม่พร้อมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์ขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต้องยกขาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
11. พนักงานขับรถใช้ลิ้นติดลวดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
12. พนักงานขับรถใช้ลิ้นติดลวดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> P R	
13. พนักงานขับรถตรวจสอบลวดลวดก่อนยกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบลวดลวดก่อนยกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	

รายละเอียด	รถยกน้ำมัน	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบลวดลวดก่อนยกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
16. ก่อนเปิดตัวลวดน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันหกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> R	
19. เมื่อเปิดตัวลวดน้ำมันตรวจสอบความพร้อมของลิ้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> A R	
20. พนักงานขับรถใช้ลิ้นติดลวดก่อนยกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ



Date ๓๐/๑๑/๖๖

Ship's name ๓๖๓๓๓๓

INS (SHIP) IS THE: FOR COMPLETION:

This safety check is intended to be completed immediately by clearly indicating (✓) the appropriate box. The safety check is not intended to be a substitute for the appropriate precautions to be taken. If an alternative answer is not possible, the reason should be given and if agreement is reached, the reason should be noted in the remarks column. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be entered in the remarks column.

คำเตือน: การตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าควรดำเนินการโดยทันทีหลังจากการมาถึงท่าเรือ และควรดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานบนเรือและท่าเรือ

ข้อควรระวัง: การตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือควรดำเนินการโดยทันทีหลังจากการมาถึงท่าเรือ และควรดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานบนเรือและท่าเรือ

ข้อควรระวัง: การตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือควรดำเนินการโดยทันทีหลังจากการมาถึงท่าเรือ และควรดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานบนเรือและท่าเรือ

ข้อควรระวัง: การตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือควรดำเนินการโดยทันทีหลังจากการมาถึงท่าเรือ และควรดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงานบนเรือและท่าเรือ

The completion of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In other cases, the signature of both parties should be required.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

A - Any procedure or agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIPSHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Part 1: Ship's Safety	Part 2: Shore Safety	Ship's Name	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	สารเคมีและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรวจสอบ
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ท่อทางขนส่งน้ำมันของเรือและท่าเรืออยู่ในสภาพดีและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรวจสอบ
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ท่าเรือ และถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือและท่าเรือ
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ท่อทางขนส่งน้ำมันที่ท่าเรือ และถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือและท่าเรือ
15 Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ฝาถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือ และถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือและท่าเรือ
16 Is the approved tank venting system being used?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ท่าเรือ และถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือและท่าเรือ
17 Are hand torches of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ไฟฉายแบบพกพาที่ท่าเรือและท่าเรือ
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	เครื่องรับส่งวิทยุ VHF/UHF ที่ท่าเรือและท่าเรือ
19 Are the ship's main radio transmitter and radar switched off?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ท่าเรือและท่าเรือ
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ท่าเรือและท่าเรือ
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	ประตูและช่องระบายอากาศของห้องที่พักอาศัยในเรือ
22 Are window-type air conditioning units disconnected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	สายไฟของเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างในเรือ
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	สายไฟของเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างในเรือ
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ท่าเรือ และถังเก็บน้ำมันที่ท่าเรือและท่าเรือ





รายการตรวจสอบความสอดคล้องกับบรรพชน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันภัยและอัคคีภัย

(/ ) ลงในช่อง

ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่อง และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชี้แจง  
เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย และสิ่งของต่างๆ

A วิธีปฏิบัติ และข้อควรระวัง ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้

R ตรวจเช็คตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอบตรวจนับ	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่ตั้ง และสถานที่ตั้งนับว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถต้องสวมเสื้อชูชีพหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมเสื้อชูชีพหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
4. รอบตรวจนับสินค้าได้ครบถ้วนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	7/2/5
12. พนักงานขับรถได้สวมหมวกนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถได้สวมเสื้อชูชีพหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถได้สวมเสื้อชูชีพหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รอบตรวจนับ	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วให้น้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำตำแหน่งถ่ายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วให้น้ำมันทุกครั้งพนักงานขับรถต้องตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเติมน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :  
พนักงาน :



รายการตรวจสอบความปลอดภัยกับบรรพบุรุษ

คำแนะนำ :

เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันภัยและอัคคีภัย

(/ ) ลงในช่อง

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกด้วยเครื่องหมาย X เพื่อแสดงรายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีการปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงไว้

☐ Before operation/ก่อนทำการลิ้น

☐ After operation/หลังทำการลิ้น

รายละเอียด	บรรพบุรุษ	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ลงบันทึกว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ข้อเรื่อง : พะเยอ
2. พนักงานขับรถลงท่าเฉพาะหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	
3. พนักงานขับรถลงท่าได้ถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	
4. บรรพบุรุษมีใบอนุญาตหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	
5. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นบนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายปิดประตูท้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์บนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อออกรถเข้าช่องขนถ่ายสายการร่อนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	ไม่
12. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถตรวจสอบสภาพก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสภาพก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :



12







ผู้ว่าฯ ประจักษ์ - เจ้าพนักงานทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันและปราบปราม

คำแปล :- ... และเหตุนี้คำถามที่ถูกต้องโดยวิธี

(/)

๘๖-๒๕๓๔ ได้มีการตรวจโดยมีหน้าพบที่เกี่ยวกับแล้ว

เพื่อแสดงรายการการนับรวม การเพิ่มพื้นที่บริเวณของหน่วยเขต

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการที่จะ

วิธีปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่าง ๆ

ถ้าตอบว่า "ไม่" จะคงได้รับอนุญาตจากกรม

ตรวจผู้ค้าในช่วงเวลาไม่กี่นาทีตกลงกันได้

Before operation/ก่อนทำสินค้า

After operation/หลังทำหัตถ์

รายละเอียด	กรรพกรกป้	CODE	ชื่อเรือ พะเบีย	หมายเหตุ
1. ตารางสอบแยกสารจัดส่งและสถานะจัดส่ง และสถานะที่ส่งมีแนวโน้มว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR		
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR		
4. กรรพกรกป้มีใบใส่อุปกรณ์ป้องกันปะกายไฟจากท่อ ไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	PR		
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นบนรถมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
7. เมื่อจอดเข้าช่องขนถ่ายเปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างอุปกรณ์สัญญาณหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างดับไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวท์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
12. พนักงานขับรถเปิดรอกก็มดก่อนขึ้นเป็นบหลังถึง น้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/>	PR		
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเชื่อมกับถ่านหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
14. พนักงานขับรถตรวจสอบชื่อช่างเชื่อมถ่านหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		

รายละเอียด	ตอบถูก/ไม่ถูก	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถควรเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือล้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกจุดของพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากเขารขันถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ផ្នែកទី១

พญิกงา



รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนํานี้. เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันภัยและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการและหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้พิมพ์ที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีกรรณการเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วัตถุประสงค์ และข้อแตกต่างต่างๆ ต้องเป็นสายลึงค์อิเล็กทรอนิกส์ และสิ่งของที่ส่งผ่าน

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้ข้อมูลจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ ทะเบียน
2. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสามารถใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถรอกน้ำมันมีอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้มาตรการความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดประตูน้ำมันก่อนขึ้นไปบนหลังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/>	P R	hid
13. พนักงานขับรถทดสอบลวดลื่นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสัญญาณเตือนน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รอกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกใส่โคลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจําการเรียบร้อยและเก็บตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ



รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรูกาน้ำดื่ม

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่ทำการทำเรื่องและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุ (✓) ลงในช่อง  
 ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่อง และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยยึด

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตรวจสอบความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีการปฏิบัติ และข้อบกพร่องต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้เกี่ยวข้อง

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายหน้า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามได้

R ตรวจสอบขั้นตอนช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด		รบกพรทุกน้ำดื่ม	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ตั้งน้ำดื่มว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	ชื่อเรื่อง : พะเจีย
2. พนักงานขับรถขนส่งถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	P R	
3. พนักงานขับรถขนส่งถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	P R	
4. รถบรรทุกน้ำดื่มได้บรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
11. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
12. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
13. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
14. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	

12

รายละเอียด		รบกพรทุกน้ำดื่ม	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วถังน้ำดื่มทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำดื่มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	A R	
17. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำดื่มเพื่อป้องกันน้ำหกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วถังน้ำดื่มแล้วมีรถบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	A R	
20. พนักงานขับรถบรรทุกถังน้ำดื่มมาส่งมอบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	○	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :

รายงานการตรวจสอบความสอดคล้องกับบรรพชน

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่ทำการทำเรื่องและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบการและหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนี้ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยเพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้อำนวยการก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามถ่ายได้

ตรวจสอบว่าตามช่วงเวลาที่กำหนดแล้วหรือไม่

Before operation/ก่อนทำสินค้า

After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	บรรพชน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ตั้งนั้นว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรื่อง ทะเบียน
2. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันให้อุปกรณ์ป้องกันปะทะกับเพลิงไหม้หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายตรวจสอบสายการหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้ติดสติ๊กเกอร์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดเบรคไว้ก่อนขึ้นถังหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	✓ R	ไม่
13. พนักงานขับรถตรวจสอบว่าถังดับเพลิงก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสายการเชื่อมต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	บรรพชน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเชื้อเพลิงก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือรั่วไหลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถกับอุปกรณ์ป้องกันรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :

รายงานตรวจสอบความปลอดภัยกับบรรพบุรุษ

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุ ( / ) ลงในช่อง

ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด  
เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือป้องกันภัยพิบัติของหน่วยงาน

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่าง ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า 'ไม่' จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนถึงจะสามารถดำเนินการตามได้

R ตรวจสอบขั้นตอนช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำการเดิน

☐ After operation/หลังทำการเดิน

รายละเอียด	บรรพบุรุษ	CODE	ชื่อเรือ ทะเบียน
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ตั้งบ้านว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. บรรพบุรุษนั้นมิได้สูบบุหรี่ขณะปฏิบัติงานหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	บรรพบุรุษ	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมีผู้ตรวจสอบความพร้อม ของเจ้าหน้าที่รับน้ำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำเพื่อป้องกันน้ำรั่วไหลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมีผู้ตรวจสอบพนักงานขับรถ ตรวจสอบน้ำในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน



รายการตรวจสอบความปลอดภัยกับบรรพบุรุษ

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ขึ้นอุบัติภัยและอุบัติเหตุ  
ควรระมัดระวังการกระทำที่เสี่ยงและอุบัติเหตุ ( / ) ลงในช่อง  
เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย  
หรืออุบัติเหตุ และข้อขัดแย้งต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้  
ตรวจสอบได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	บรรพบุรุษ	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานะการจัดตั้งและสถานที่ตั้งที่มีอำนาจหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : พะเวียง
2. พนักงานขับรถต้องแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถควมได้ถูกป้องกันภัยกับส่วนบุคคลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. บรรพบุรุษมีใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดเรือเข้าช่องขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	P R	
13. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	บรรพบุรุษ	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำขึ้นทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำตำแหน่งขณะถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำขึ้นเพื่อป้องกันน้ำขึ้นท่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำขึ้นตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถได้ใช้เครื่องมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :





รายงานการตรวจสอบตามแปลข้อกัมมบนเรือและท่า

(สำหรับเรือข้ามฟาก)

## SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nominated smoking room :
25	Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ศาสนาและข้อกำหนดทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R
26	Are naked light regulations being observed ? ข้อกำหนดและมาตรการเกี่ยวกับไฟเปลือยได้รับการปฏิบัติตามหรือไม่, นอก ไป สำหรับไฟเปลือยที่มีลักษณะเป็นหลอด โดยพบว่ามีไม่พบไฟเปลือยใด ๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
27	Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? สิ่งนี้รวมถึงสมาชิกในทีมและพนักงานที่ระบุไว้ในใบรับรองการปฏิบัติงานฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
29	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าและใบรับรองการยับยั้งการติดไฟของสินค้ามีพร้อมหรือไม่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P
30	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? อุปกรณ์ป้องกันตัวที่เพียงพอและพร้อมใช้งานพร้อมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุด ป้องกันความร้อนมีพร้อมหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
31	Adequate electrical isolating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมสายดินระหว่างเรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
32	Are all remote control valves in working order ? ทุกลูกศรควบคุมระยะไกล-มีอยู่ในท่าทางและพร้อมใช้งานหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R
33	Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบฉุกเฉินสำหรับทำงานฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
34	The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเกี่ยวกับพารามิเตอร์ลมและคลื่นสูงสุดสำหรับการดำเนินการแล้วหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R

### Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those firms with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_\_ hours.

คำขวัญของ  
ห้องเรียนมีชีวิตภายในใจคุณ คือ ใช้หัวใจในการควบคุมชีวิต และเมื่ออายุครบ ๕ ปีแล้ว  
จะรับใบประกาศนียบัตรคุณครูใจดี (ค.อ.) เพื่อขอขึ้นเรียนในชั้นต่อไป

๕๖๖

1

Case Clinic (Answers)

Enf. Chron. (1985) 12(2): 129-131

Name :
Rank :
Signature :
Date :
FORM NO. : 01

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยแบบระบุพื้นที่

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำรายการและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุ ( / ) ลงในช่อง  
ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกด้วย  
ตรวจสอบรายการนี้ : ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
เพื่อแสดงว่ารายการนี้ : ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตรวจสอบเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
วิธีปฏิบัติ และข้อสังเกตต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้ส่ง  
A ักต้องว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้มีอำนาจของทำเรื่องจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้  
P ตรวจสอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้มีอำนาจของทำเรื่องจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้  
R ตรวจสอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้มีอำนาจของทำเรื่องจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	ระบุทุกพื้นที่	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งมีน้ำรั่วถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรื่อง พะเนียง
2. พนักงานขับรถและช่างซ่อมหรือไม ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. ระบุระบุพื้นที่ได้ถูกหรือไม่ป้องกันภัยสาธารณะ	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสินค้าเรียบร้อยแล้วหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
12. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถได้ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

ทำ

รายละเอียด	ระบุทุกพื้นที่	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบสัญญาณไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำขึ้นทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำขึ้นเพื่อป้องกันน้ำขึ้นหกหรือไหลลงพื้นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำขึ้นทุกครั้งพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำขึ้นในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์การประจักษ์เรียบร้อยและได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงาน :



รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรถทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่ทำการและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัย ( / ) ลงในช่อง  
 ตรวจสอบการต่อหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกด้วยเครื่องหมาย  
 เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการกรอกเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในของหมายเหตุ  
 และมีวิธีการการกลั่นเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 A วัตถุประสงค์ และข้อแตกต่างๆ คือเป็นสายลักษณะอักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามได้  
 R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอบรถทุกน้ำมัน	CODE	ชื่อเรือ ทะเบียน	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
2. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
3. พนักงานขับรถดูแลความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อ ไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R		
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นบรรจหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเบรคหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายเปิดระบบไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์บรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
12. พนักงานขับรถเปิดปิดรอกก่อนขึ้นขึ้นบันไดหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลิฟท์ขึ้นก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสัญญาณเตือนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R		

3.5

รายละเอียดการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรถทุกน้ำมัน  
 ชื่อเรือ 21/19 922

ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบมือถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบมือถือ	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบมือถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบมือถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดมือถือ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศสด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุเพลิง	100 ลิตร	2 ถัง	✓		2 ถัง
9	พลั่วสำหรับดับเพลิง		4 อัน	✓		
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		7 อัน
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		2 อัน	✓		
16	หมวกกันกระแทกแบบครอบจมูก		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		
18	เสื้อชูชีพ		2 กระบอก	✓		
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		1 ชุด	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		4 ผืน	✓		
23	ผ้าพันกันไฟ	1X1 เมตร	2 เส้น	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	1 ชุด	✓		
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		2 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	1 เส้น	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์			✓		
30	ป้ายค			✓		
	เจ้าหน้าที่					



SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

SHIP'S NAME: SAI JAGAT Date: 21/11/19

INS (MUST BE FOR COMPLETION):

The safety of all cargo operations should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be included in the remarks column.

คำเตือน: ผู้รับเรือและผู้รับสินค้าต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด

เมื่อผู้รับสินค้าและผู้รับสินค้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

- A - Any procedures, anti-agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
- P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
- R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

SHIP'S NAME	DATE	SHIP'S NAME	DATE	SHIP'S NAME	DATE
SAI JAGAT	21/11/19	SAI JAGAT	21/11/19	SAI JAGAT	21/11/19
1. Is the ship security moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	2. Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	3. Is there safe access between ship and shore?	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	5. Is there an effective deck weld in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	6. Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	8. Have the procedures for cargo handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>				

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed.

26 Are naked light regulations being observed? (If not, specify the reason and the necessary precautions to be taken.)

27 Is there provision for an emergency escape?

28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?

29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?

30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?

31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection.

32 Are all remote control valves in working order?

33 Are emergency shutdown systems working properly?

34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed.

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_\_ hours.

ผู้รับเรือและผู้รับสินค้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของเรือและผู้รับสินค้าอย่างเคร่งครัด

Form No. 01

Name: \_\_\_\_\_  
 Rank: \_\_\_\_\_  
 Signature: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

FORM NO. 01

รายการตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างนโยบายกับ

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การงานและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติภัยและอัคคีภัย  
 ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง  
 เพื่อแสดงว่ารายการนี้ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
 A วิสัยทัศน์ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้มีอำนาจของทำเรื่องก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามที่ได้  
 R ตรวจสอบว่าช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้  
☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	ตอบทุกวันนี้	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งบ้านไว้ถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรื่อง : พะเยียง
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันที่ใช้บรรทุกน้ำมันกับประเภทยาไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นแบบมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างอุปกรณ์ขนส่งหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายการหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเป็นรถบรรทุกน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	7.2
13. พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	ตอบทุกวันนี้	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันไปถึงก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์บรรทุกน้ำมันเรียบร้อยและเต็มตรงก่อนนำน้ำมันไปถอดกับรถบรรทุกก่อนเคลื่อนย้ายรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน



2

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันภัยพิบัติและอัคคีภัย  
ควรจรรยาบรรณแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด ( / ) ลงในช่อง  
เพื่อแสดงว่าการปฏิบัติตามนี้ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้เป็นของหมายเหตุ  
A วิธีปฏิบัติ และข้อผิดพลาดต่าง ๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อผู้ตรวจสอบ  
P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้  
R ตรวจสอบว่าช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้  
☐ Before operation/ก่อนทำการ  
☐ After operation/หลังทำการ

รายละเอียด	บรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่รับน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียน
2. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันได้บรรทุกน้ำมันอย่างปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันบรรทุกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	บรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้น ตรวจสอบความพร้อมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ :

พนักงานขับ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยกับรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่ทำการทำเรือและเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับและอัคคีภัย  
 ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด ( / ) ลงในช่อง ~  
 เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
 และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ  
 A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทำ หรือ ผู้มีอำนาจของทำเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามได้  
 R ตรวจสอบทำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่ติดตั้งและสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : พะเยียม
2. พนักงานขับรถบรรทุกต้องสวมหมวกนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถบรรทุกใส่ชุดป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันไม่ให้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันต้องติดไฟหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถบรรทุกใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถบรรทุกเปิดตรวจเช็คกับคนขับน้ำมันหลังถึงน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถบรรทุกตรวจสอบว่าน้ำมันถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถบรรทุกตรวจสอบว่าน้ำมันถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถบรรทุกเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถบรรทุกอยู่ประจำขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งต้องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถบรรทุกอุปกรณ์รองรับและเคลื่อนย้ายรถ	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรอกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย  
ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอนคำถามที่ถูกตั้งโดยขีด ( / ) ลงในช่อง  
เพื่อแสดงว่าการยกน้ำหนัก ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

- A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่าง ๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการด้านความปลอดภัย  
R ตรวจสอบว่าตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รบกพรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียน
2. พนักงานขับรถยกน้ำหนักเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถยกน้ำหนักใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. ระบบรอกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายน้ำมันเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายอุปกรณ์หมุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายตอกสายกราวหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถยกน้ำหนักใส่เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำมันเต็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	ใบ
13. พนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำมันเต็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบว่าน้ำมันเต็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รบกพรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบระดับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งพนักงานขับรถยกน้ำหนักตรวจสอบน้ำมันไปถึงก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถยกน้ำหนักปฏิบัติตามระเบียบและเดิมตรงสอบความปลอดภัยรถยกน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน



3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยขบวนการทุกบ้าน

- คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องโดยยึด ( / ) ลงในช่อง  
ตรวจสอบการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกตั้งโดยยึด  
เพื่อแสดงรายการนี้มา ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว  
และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ
- A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
P ถัดจาก "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจต้องทำเรื่องก่อนจึงจะสามารถดำเนินการเช่นนี้ได้  
R ตรวจสอบช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้
- ☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า  
☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอบตรวจบ้าน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งบ้านว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : พะเยา
2. พนักงานขับรถแสดงกายภาพเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รอบตรวจบ้านได้สุ่มการนั่งกับประชาชนไปแจกจ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายเบรคมือไปรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างอุปกรณ์หมุนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายว่างดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายสายการวางหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดตรวจเช็คการขึ้นไปบนหลังบ้านหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Pin
13. พนักงานขับรถตอบว่าถ้าฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสัญญาณเตือนบ้านหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รอบตรวจบ้าน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำจุดขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันหกหรือไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์การเตรียมเรือและเตรียมตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ

พนักงาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรพม.บ้าน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การแพทย์และเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ

ตรวจสอบรายการนี้ด้วย และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนี้ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถัดจาก "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายแพทย์ หรือ ผู้มีอำนาจซึ่งทำเรื่องก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามข้อนี้ได้

R ตรวจสอบตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รอบตรวจทุกปี	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งบ้านผู้ป่วยถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือพะเยา
2. พนักงานขับรถแพทย์และแพทย์อาสาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถแพทย์และแพทย์อาสาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
4. รถพยาบาลมีป้ายแสดงข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายผู้ป่วยรถพยาบาลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รอบตรวจทุกปี	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเลือดด้วยวิธีอื่นหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำดื่มทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่รับน้ำดื่มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะเดินทางหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำดื่มเพื่อป้องกันน้ำหกหรือไหลลงพื้น	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำดื่มรถพยาบาลทุกครั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์การแพทย์พร้อมและเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ : [REDACTED]

พนักงาน : [REDACTED]